

为何我不能升职?

——为何一个平步青云,一个寸步难移?

李常山

最近,读了一个小故事,深受启发。

故事的主人公是两个年轻人,他俩曾经是同事,一个叫约翰,一个叫哈里。约翰和哈里几乎同时进入一家蔬菜贸易公司上班,半年后,约翰升任主管,哈里依然是普通员工。

哈里不高兴了,向总经理抱怨:“我和约翰同时上班,现在约翰升职了,而我也很勤恳,对交代的任务总是按时按量完成,为什么我不能升职?”

总经理对哈里说:“这样吧,公司现在打算预订一批土豆,你先去看一下哪里有卖的,回来我再回答你的问题。”

哈里去找了,半小时后回到总经理办公室汇报:“二十公里外有一家蔬菜批发中心卖土豆。”

总经理问:“有几家卖?”哈里挠挠头:“我只看到有卖的,没看到有几家,稍等,我再去看一下!”

二十分钟后,哈里喘着粗气跑

回来汇报:“有三家卖的。”

总经理又问:“价格多少?”哈里挠头:“我再去问一下。”

哈里要往外跑,总经理叫住他:“不用去了,你去帮我把约翰叫来。”

哈里

把约翰叫

来,总经理

对哈里说:

“你在这里

休息一下。”

然后

对约翰说:

“公司打算

预订一批

土豆,你去

看一下哪里

有卖的。”

四十分钟

后,约翰回

来了,汇报:

“二十公里

外的蔬菜批

发中心有三

家卖土豆的,

其中两家是

0.9美元一

斤,只有一家

老头卖的是

0.8美元一

斤。”

约翰接着

说:“我发现

老头家的

质量最好,

也最便宜,

因为他的农

场



就在批发中心附近。老头说,如果需求量大的话,可以优惠,他们有货车可以免费送货。”

约翰又说:“我带回了土豆样品,还把老头儿带来了,等在大厅,要不要谈一下?”

总经理看着目瞪口呆的哈里问道:“你都看到了吧,如果你是总经理,你会给谁升职呢?”

这个故事给我很大的启示。我在很多工作中也是限于简单完成,缺乏全面总结,没有深度思考,没有思考哪些方面做得不够。而实际上,我的工作中还存在学习不够、效率不够、协调不够等问题,经验来自积累,但绝不是简单的重复。做事情、想问题应该是尽量想得全面些周到些,要理解所做的工作,明白领导的意思,凡事要想在领导前面。很多事情,不是一定要领导交办得清清楚楚才去照着做,而是要主动想着怎么做得更好,只有这样,才能成为一名优秀的员工。

(作者单位:组织部、人力资源部)

期待是张纸

周永胜

清冷的月色
被风吹成一首离别的唱词
山峦起伏
那是我最后一场伴舞

在这个有长有宽有高的夜
在这叶摇荡的小舟
我用扭曲的肢体表白
好听你一声再见

期待是张纸
就让这轻轻的银辉
点燃践行的苦酒
陪一条河燃到天亮

(作者单位:西曲矿选煤厂)



我们都是追梦人

庄秀群

“我们都在努力奔跑,我们都是追梦人。”虽然奔跑的方式不尽相同,但无一不在演绎着新时代奋斗者的故事。作为铁路一线员工,他们追梦的方式就是做好每一节车辆的连接工作,让一列列运输的火车能够更好地服务西山煤电的建设。

在炎炎夏日中,“暑”你最美,灼灼高温天气下,身姿矫健。平凡的岗位,不平凡的奉献。他们就是西山煤电铁路公司的调车员。奔驰的火车上,涌动着他们满腔的青春热血,他们是祖国繁荣的中坚力量,也是追梦中国中的最美形象。

他们头顶烈日坚守岗位,用汗水书写了一个个动人的故事,留下了一幕幕感人的画面。“挂在车上”的调车员是为火车“穿针引线”的人。由于列车很长,司机看不到后方的情况,只能靠调车员来充当“眼睛”。无论酷暑寒冬,还是暴雪骤雨,铁路公司所属的线路上都会出现我们的调车员们辛苦工作的身影,他们从事着单位最苦最累最危险的工种,工作内容包括列车编组、解体、摘挂、取送等,每天大约要行走20000步,黝黑的皮肤成为他们在烈日下辛勤劳动的印记。他们的坚守与付出,是对“爱岗敬业”价值观的最好体现。

风雨前行十五载,风里雨里调车人。当我们惊叹铁路煤炭运输越来越高效的时候,我们或许不曾想起,甚至并不了解,还有许许多多像调车员们一样无私奉献的铁路工人在烈日下辛勤劳作,线路工、道口工、桥梁工、探伤工、信号工、信号工、接触网工、机车钳工等等……尽心做好本职工作,用奋斗为小家、大家、国家、人

民做贡献,用“众人拾柴火焰高”的精神,一步一步推动着中国梦的实现。他们不惧烈日高温,用辛勤的汗水默默无闻地奉献着自己的青春,他们是可敬可爱的最美暑运人,他们是西山煤电铁道线上最美的风景。

劳动的果实最甜美,劳动的人民最光荣。劳动不分贵贱,职业没有尊卑。每一个岗位都需要有人付出汗水,每一份工作都需要有人担负责任。每一位普通劳动者,都在用勤劳勤恳书写着新时代属于自己家的国情情怀,每一个平凡工作的背后,跳动着一颗爱国之心,每一个坚守岗位的一线工作者,都是值得被赞颂。

伟大的梦想源于内心的执着的追求,也更离不开勤劳筑梦的双手。在民族复兴之路上,一代代人前赴后继,涉险滩、越激流,每一段征程都有不同的风景,也都面临不同的挑战,但“一览众山小”的精彩永远只属于那些勇于攀登的人。

“继续奔跑”是我们不断谱写新篇章的精气神。让我们把个人梦想汇入时代的洪流,让蓬勃青春与家国情怀共振,让我们为中国增一抹亮色,添一处好景,让自己的人生朝着有梦的地方奔跑!

车轮滚滚
从一个矿区到另一个矿区
乌金闪闪
蓄积了无数岁月的精华
四季轮回
沐浴了春夏秋冬的风雨
在祖国的天地间
他们坚实的足音

张炜,男,汉族,1956年11月生于山东省龙口市,原籍山东省栖霞县。现为专业作家,山东省作家协会主席。

1975年开始发表诗,1980年开始发表小说、散文、文论等。代表作有长篇小说《你在高原》《古船》《九月寓言》《家族》《柏慧》《外省书》,中篇小说《濛濛思絮录》《秋天的愤怒》《蘑菇七种》,短篇小说《冬景》《声音》《一潭清水》《海边的雪》,散文《融入野地》,长诗《皈依之路》《松林》等。出版有《张炜文库》(1-10卷)。



读 书

凝聚的是调车员追逐梦想的征程
火车汽笛的长鸣
凝聚的是中华儿女敢拼会赢的精神

让我们奏响前进的号角
朝着梦想的轨迹奔跑——
让我们把美丽中国的希望托起。
我们都是追梦人!
在追梦的路上努力奔跑
我们都是追梦人!
长长的钢轨是我们的跑道
我们都是追梦人!
奔向通往民族复兴的康庄大道!

(作者单位:铁路公司)

注:此文获《中国煤炭工业》杂志“我和我的祖国”主题征文三等奖。



网忆

刘国明

你在这头
我在那头
连接你我的
本是一根带电的光纤

你在这头笑
我在那头笑
生活的两端
竟是一场划破时空的欢笑

你不认识我
我不认识你
缘分的事
原是常规的理解所不能

你的伊妹儿
我的博客站
保留下来的
那是一个怎样的浪漫回忆

(作者单位:西山煤电)

