

## 南岭煤业

## 排查隐患 保障安全

2月23日,南岭煤业开展地毯式、全覆盖安全隐患大排查。

本次检查共分5个井下组和2个地面组。井下组主要检查“一通三防”和地测防治水及煤仓、水仓、采区配电室、中央水泵房等;地面为35kw降压站、瓦斯抽放泵站、炸药库、周边山体裸露区、采空区等重点场所。同时,还对前期自查自改情况进行“回头看”,确认重大灾害治理措施的现场落实、问题整改是否闭合、问责处理是否到位、是否存在新的风险隐患问题,进一步查漏补缺,狠抓整改。●王谦 张瑜沛

## 屯兰矿

## 以考促学 强化意识



2月15日,屯兰矿组织开展安全风险管控标准规范考试。党政办、生产调度指挥中心、安监处、机电科、地测科、通风区等地面和井下百余名专业管理人员参加。

此次考试内容以《山西省煤矿安全风险管控和隐患排查治理双重预防机制实施指南的通知》《煤矿安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制实施规范》《山西省预防煤矿重大安全事故办法(试行)的通知》《屯兰矿安全风险分级管控工作制度及责任体系》及屯兰矿2023年度重大安全风险管控清单等为主。考试采取闭卷方式,成绩达90分以上者为合格,考试成绩不合格人员将进行通报。

考试旨在全面贯彻落实矿井安全风险管控措施,进一步增强干部职工安全风险意识,为矿井安全生产奠定坚实基础。●董鹏

(上接1版)要紧扣“双预控”机制建设,做到一切风险可控、一切隐患可治、一切事故可防;要切实抓好现场管理,树立“采掘是基础和关键”的理念,将质量标准化工作牢牢抓在手中,创造安全作业环境。

在杜儿坪矿,山西焦煤西山煤电副总经理连晓阳带领督导组,深入井下掘进一队和综采二队工作面进行现场督导。连晓阳指出,要提高安全意识、风险意识、隐患意识,制定措施办法,让人人熟知并掌握瓦斯治理方法;要在细化制度、规程措施、行为准则等方面下功夫,增强可操作性和可执行性;要以“我的杜矿我的家”为理念,人人参与安全生产,做好自保互保联保,发扬好矿井“三特”精神,争当西山排头兵。

在西铭矿,山西焦煤西山煤电总会计师陈浩要求,树牢“隐患就是事故”的理念,深刻认识安全生产的重要性,时刻警醒反思、主动作为;各级干部要认真对标相关要求,以身作则、率先垂范,确保各项制度要求水流到头;要将杜邦安全管理理念融入安全生产各环节、全过程,切实把安全工作的责任、任务、目标和要求分解落实到人;要切实增强“一把手是关键,干部作风是保障,现场管理是基础”的行动自觉,确保企业安全高效发展。

在乌兰矿,山西焦煤西山煤电总工程师刘海东带领督导组前往该矿井下18508综采工作面和18505皮带巷,查看“一通三防”等工作。刘海东强调,要牢记事故教训,充分认识矿井安全的极端重要性,做到防微杜渐、警钟长鸣;要牢固树立“生命至上”理念,不断增强“时时放心不下”的责任感,坚持以问题为导向,做好瓦斯治理工作;要切实转变瓦斯治理理念,引进智能化、数字化瓦斯治理新工艺,确保系统稳定可靠。

●曹琼 王骏 闫兵 张冬冬 阎慧荣 张豪 毕静 杨智 赵洁 鲁晓威 李伟

## 马兰矿:大胆创新 精益创收

为确保矿井高质量可持续发展,多年来,马兰矿致力于观念转变、装备升级,组建了精益采掘项目团队,聚焦制约矿井发展的难点、堵点、痛点,大胆使用新工艺,收到了良好效果。该项目团队荣获山西焦煤“三年三步走”一级功勋殊荣。

该项目团队坚持把把握问题导向,结合矿生产衔接及南七采区12706、12708工作面地质条件等综合情况,在12706工作面构建应用近距离煤层联合开采下分层大工作面开采设备工艺系统,将2#煤原12706、12708工作面合并为1个12706工作面,“三面变两面”,切眼长度增长为260米,减少掘进进尺1580米,减少拆安2次,直接减少投入1400余万元,万吨掘进率由90.87米/万吨降低到41.14米/万吨,多回收煤柱煤量3.5万吨,产生经济效益5000余万元;首次在西山范围中低煤层采用长距离运输机,解决运输距离长的问题,同时对顺槽原支护设计优化

开展讨论、论证,优化支护工艺,大于5米区段取消套棚支护,采用全锚支护,总体每排支护时间节省45分钟,日均可增加进尺4.2米,全巷道工期缩短25天左右,提高单进水平。

衔接失衡是制约矿井发展最大的因素,因此该矿将优化衔接作为高效生产的前提基础。针对矿井2025年以后采掘衔接紧张问题,经班子成员深入调研讨论后,引进了国内首台大倾角矿用盾构机,保证8#煤生产正常接替,确保8#煤产量稳定。盾构机投用8个月,因“水土不服”导致难以充分释放效率和效能。国内盾构机本就寥寥无几,想参照学习也无从下手,为此,该矿指派开拓副总监梁维为项目负责人,调度、机电、生产等部门责任人为专班成员,现场蹲点提供技术服务和支持。针对盾构机碎石遇水堵塞矸石仓的卡脖子难题,团队成员创造性地将漏斗式矸石仓改造造成直

筒式,底端直径由1.2米扩大至4米,大大提升了盾构机快速掘进的运输保障能力。2021年,盾构机队创造了国内大倾角、大曲率半径、开拓全断面直径4.88m岩巷盾构机月进尺的最高纪录。2022年8月,单日进尺突破25.3米,单月进尺突破607米,刷新了进尺纪录。

除此之外,该项目团队树立“以最小投入创造最大价值”理念,充分利用已有巷道挖掘延伸价值,规划施工南五边界瓦斯治理巷,保证西翼下组煤、南五下组煤工作面提前形成,实现经济价值1200余万元。在10604工作面采用沿空留巷,取消区段煤柱,实现无煤柱开采,创造经济效益5100余万元。●康峰斌 李鹏飞 张宇



## 新产业杰森实业公司通过安全生产标准化三级企业达标评审

近日,新产业杰森实业公司通过了由太原市、万柏林区两级应急管理局组织的安全生产标准化三级企业达标评审。

审核组按照《全国冶金等工贸企业安全生产标准化建设定级办法》等要求,从文件资料和现场管理

两方面入手,采取现场查看、资料核对、问卷调查、座谈交流等方式,对该公司安全生产标准化实施及运行情况进行全面验证,并对安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系的创建和运行提出意见建议。

审核组经过全面系统的评审核

查,一致同意该公司达到安全生产标准化三级企业达标评审标准。

此次评审,标志着该公司安全生产标准化企业的运行质量得到全面提升,对构建安全生产长效机制,推进企业安全发展具有积极意义。

●武莉芳 庞建军

## 官地矿:科技创新助力企业高质量发展

近年来,官地矿高度重视科技创新工作,以精益化、智能化、数字化建设为抓手,持续提升矿井安全管理水平和生产效率。近日,该矿荣获“2022年山西省煤炭科技创新煤矿”殊荣。荣誉的背后,是该矿不断推进全面深化改革、深入推动数字赋能的创新努力。

## 先进产能助发展

“这套快速安拆系统真是设备搬家的神器,两个工作面的设备在井下完美接力,旧工作面拆设备,新工作面安设备,同时推进、安全省力。”该矿综安区技术主管侯天晶对矿上新改进的快速安拆系统赞不绝口。

为加快先进产能建设和智能改造落地,官地矿在已建成采掘智能化工作面的基础上,高质量打造23513智能化综采面,高标准打造23600正巷、36403瓦斯治理巷智能化掘进面。同时,该矿引进“滑移支架+锚杆钻车”快掘技术,发挥18503示范带动作用,利用长距离临时支护,实现快速掘进;引进安装大采高支架,打造18502大采高、自动化综采工作面,提高生产效率;引进盾构机,推进正前中辅运岩巷快速掘进,增强矿井发展后劲。

该矿还积极构建“信、集、闭”系统,正前大巷取消架线电机车,改扩建地面充电车机房,23513、北四中组煤、南翼下组煤应用卡轨车,为铺

运能力的提升奠定了坚实基础。

## 创新驱动提效率

该矿生产技术部员工张磊告诉记者:“我们矿28418工作面采用‘采九放八’采煤工艺进行回采,由于传统的深孔爆破施工法安全隐患多且施工效果不明显。为此,我们采用水力预裂技术,快速解决难点,为矿井创新驱动插上翅膀。”

该矿始终坚持安全、绿色、高效生产,加强与高等院校、科研院所交流合作,有针对性地开展专项攻关,推广使用了水力压裂、注浆锚索、自动配液、快速安拆、快速掘进、快速过构造等新技术,积极探索36403瓦斯治理巷一巷多用,加快了成果转化,提升了效率效益。

在推进万兆环网二期改造工程项目上,该矿构建安全生产经营管控平台,模块化机房、超融合数据中心,打造出了一流的数据展示、远程集控、数智赋能的一体化调度指挥中心。同时,该矿积极推进采区集中皮带远程集控改造,南翼下组煤变电所、中六区水仓、压风机房无人值守改造,南翼一、二部皮带提升改造。此外,该矿积极引入地质雷达技术,持续推广槽波勘探技术,升级改造水文动态监测系统,精准地质预测预报,推动矿井向高质量发展迈进。

## 人才强企促提升

企业的竞争,归根到底是人才的

竞争。近年来,该矿充分发挥大师工作室、创新工作室、职教培训中心集聚人才、集智创新、技能传承的功能,鼓励基层首创,释放人才红利。

“2022年,我被山西焦煤评为重大贡献优秀劳动者,当拿到30万元奖励的时候,心情非常激动,在井下工作30多年,能得到企业的认可,干劲更足了。”该矿采煤管理部党总支书记师善坤激动地说。

近年来,该矿大力弘扬“以奋斗者为本”的核心价值观,坚持正确的选人、用人导向。一方面从内部注重培养员工对企业的认同感、忠诚度,让愿担当肯干事、敢担当会干事、能担当善成事的人有平台、有舞台。另一方面,深入开展体系化、实用化、市场化培训,通过技术比武、技能大赛等着重选拔、培养出一批信息化、智能化、精益化的年轻化、高技能人才队伍。

创新是企业发展的动力,而“小改小革”作为该矿基层创新的重要形式,在降低成本、提升工作效率、提高工作质量等方面起到了十分重要的作用。

“我们大力开展修旧利废、‘小改小革’,比如利用淘汰的摄像头和显示屏,研制出一套视频检查装置系统,有效降低了员工劳动强度,提高了工作效率,节约了工时费用,保证了检修进度和车辆的安全运行。”该矿运输区员工周敏告诉记者。

●岳巧艳