

官地矿

实操培训基地投入使用

11月22日,官地矿实操培训基地正式揭牌。

据了解,官地矿实操培训基地占地500余平方米,设有教学研讨室、理论培训教室、实操培训室,分设高压电工、低压电工、心肺复苏、煤矿电气、瓦斯检查等科目,设立智能化综采工作面综合作业、探放水作业、采煤机作业、掘进机作业等专业实训室,能够同时满足60余人的实操培训,可承担煤矿相关专业的人才培训、技术交流、技能鉴定、技能竞赛、资格认证等工作。

今后该矿将继续坚持“人才是创新之核、发展之要、强企之基”的理念,打造“实用、有用、管用”的科学人才培养体系,全面建设集“示范教学、实操培训、数字控制、智能展示”为一体的培训基地,全力做好人才培养工作。 ● 阎慧荣

马兰矿

开展冬季“三防”专项检查

为确保冬季“三防”工作有效开展,保障矿区安全生产,11月24日,马兰矿分组对重点场所和部位进行了拉网式、全覆盖的冬季“三防”专项检查。

检查组对各类设备、设施进行了全面细致的核查,翻阅相关设备运行记录台账,详细了解生产设备的运行状况、电气设备的电源线路、配电箱情况、消防设施以及设备巡检和现场监督情况等,对排查出的安全隐患现场进行“五定”处理,并明确责任人和整改时限,确保冬季设备安全平稳运行。

通过此次专项检查,进一步加强矿区冬季设备的安全管理,发现并解决存在的安全隐患,提高矿区整体安全水平。 ● 李伟 李凤娇

杜儿坪矿

以练促学 以练促战

11月26日,杜儿坪矿组织开展顶板事故应急救援演练。

本次应急救援演练以北五下组左翼盘区68506皮带巷掘进工作面正常生产过程中顶板发生冒落,现场一名职工被冒落石块砸中,造成左臂受伤为模拟场景进行演练。

演练于早上7点30分开始。矿调度指挥中心接到掘进四队跟班队长报警信息后,立即向矿应急救援总指挥汇报并做好记录,启动《杜儿坪矿顶板事故专项应急预案》。随后,应急救援指挥部成员按照现场应急救援、技术咨询、通讯保障、医疗救护、警戒保卫、交通运输、后勤保障、资金保障、信息报道等分组和环节流程分工行动,演练工作紧张、迅速、有序进行。上午10点,演练圆满结束。

通过此次演练,提高了干部职工应对突发事件实战水平,增强了各部门之间的协同救援能力,为矿井安全平稳发展奠定坚实基础。 ● 刘安邦 姚希东

(上接1版)申小林要求,各单位要对用电高峰期电器设备进行安全检查,做好供电线路保护,杜绝超负荷用电,外部供电要杜绝私拉乱接情况;电氧焊必须按照常规作业管理;要加强电器火灾安全宣传培训,开展消防应急救援演练,提高处置突发事件整体联动能力。

张小荣指出,行业管理要压实责任、明确职责,根据主体业务同步安排落实;要加强重大危险管控,抓好非常规作业安全,强化外委队伍管理,明确责任单位;对于长期不生产的单位要加强日常安全管理,提前做好冬季“三防”各项工作措施落实;要吸取事故教训,针对性开展事故警示教育,提高职工安全意识。

会上,安全监督检查中心通报近期地面单位检查情况;武装信访保卫大队通报近期消防安全检查情况。 ● 张衢 张晨冲

西山煤电部署“一通三防”、瓦斯地质、地测防治水及预测预报预警工作

12月1日,山西焦煤西山煤电召开11月份“一通三防”、瓦斯地质、地测防治水工作总结及12月份预测预报预警会,总工程师刘海东主持并提出要求。公司专业技术委员会副主任,相关部门负责人及矿井单位总工程师、通风矿长参加。

刘海东要求,要深刻吸取近期各类事故教训,牢固树立“采掘抽钻”衔接理念,用专业人干专业事;要严格落实水害防范措施,抓好隐蔽致灾检查,不断完善矿井水文地

质资料,全面消除安全隐患;要加强专业技术人才队伍建设,培养素质过硬的专业技术人才,学习借鉴先进经验和有效做法,不断提高治理效果,为矿井安全生产提供人才保障;要持续提升单产单进水平,坚持不懈推进“一优三减”,打造集约高效的安全生产格局;要严格梳理排查整治安全隐患,确保每个环节、每个地点都规范运行;要提升现场安全管理水平,将监控系统运行维护管理做到统一化、标准化、规范化;

要提高打钻效率效果,优化管理制度,保障瓦斯抽采量和抽采效果的总体提升;要强化抽采过程管控,实现数字管理,保障抽采效果达标。

会上,各矿汇报11月“一通三防”、瓦斯地质、地测防治水工作开展情况,“有掘必探、有采必探”规定落实情况,11月预警会会议纪要落实情况,误报警事故原因分析、应对措施,以及12月份工作安排和2024年“一通三防”工作思路;相关部门提出意见和建议。 ● 温洁 张衢 柴旻 张晨冲

屯兰矿

“一通三防”智能管控中心正式投入运行

近日,屯兰矿通风区“一通三防”智能管控中心正式投入运行。

该中心以“16553”通防管理体系为内容,即搭建1个平台、集成6个系统、提升5个预警、完善5个控制、实现3个能力。通过“线上监测+线下决策”模式,将数字化、信息化、科学化、智能化融入“一通三防”安全管理全过程。线上对井下“一通三防”瓦斯、防尘、防灭火、抽采等基础数据进行实时监测;线下组建由通风区技术组、各队组技术员、值班调度员组成专业中心,每天

对数据进行记录、汇总、整合、分析等,对各系统运行情况进行排查,生成瓦斯日分析台账及通风隐患台账,明确瓦斯管控重点、难点及针对性措施,最终实现数据监测、变化预警、科学决策、精准施策、超前管控,形成多系统、多专业、多层次的智能联动,积极构建智能监测、自动预警、智慧决策、自主管控的“一通三防”安全管理格局,为矿井“一通三防”安全管理注入新的力量。

据了解,“一通三防”智能管控中心集成了矿井监测监控系统、矿

井瓦斯抽采达标评判系统、矿井可视化降尘系统、矿井火情监测系统、矿井通风三维模拟仿真系统、矿井局扇远程控制系统六个系统。通过六个系统的监测,提升瓦斯预警、系统预警、粉尘预警、故障预警、火情预警五个预警,进一步完善瓦斯超限断电控制、远程局扇关停控制、降尘设施智能化控制、综采工作面可视化控制、通风系统调整模拟控制五个控制,从而实现日常监测能力、突发预警能力、应急处置能力三个能力。 ● 魏志宁

“太方便了,终于不用趟趟往返跑了”

——铁路公司科技保安再添新保障

为解决调车员往返跨越铁路站场、机车车列拿取调车作业计划及由此带来的安全隐患、耗时等系列问题,铁路公司把该问题列为重点攻关项目,经过半年多的基层调研、软件开发、硬件调试,铁路调车作业计划单无线传输系统,目前已经完成在前后山的9台机车、5个行车调度部署,正式投入使用,运行情况良好。

据了解,在企业铁路运输生产中,除列车在企业货运站内到、发运行作业外,还要根据行车调度计划对车列进行重新编组、解体、摘挂、

取送车辆等调车作业。传统调车作业,每次作业计划均需由行车调度指挥下达,调车员往返跨越铁路站场、机车车列到行车调度领取作业通知单。领取过程中存在信息传递耗时,调车员往返跨越机车车列、铁路站场安全,机车等工耗能等现象,尤其是异地站场作业,拿取调车作业通知单极为不便。

铁路机车无线调车作业通知单项目的成功实施,实现了调车作业远程异地同步打印,消除了由此带来的人身安全隐患,据测算,该项目实施以来一天一台机车可节约调车

作业时间4小时左右,大大提高了作业效率,尤其是在冬季电煤调运高峰期,提高了调车作业效率,减少了调车人员野外受冷受冻时间,同时,也大大节省了机车等待空耗。

研发过程中,课题组始终以生产现场需求为项目核心目标,听取基层管理及作业人员建议意见,将开发系统软件与硬件进行有机的系统集成,力争做到一次成功,一次达到预期目标,确保做到减轻职工劳动强度,改善职工作业条件,消除安全隐患。 ● 郭建都 贾连景

提高效率33% 节约成本18万

——西铭矿精益安拆显成效

西铭矿坚持创新驱动,将精益化管理引入井下安拆工作中,通过优化工作流程、提升安拆工艺等,大大缩短了工作面安拆工期,提升了安全系数,降低材料消耗。在南四采区49407工作面安拆任务中,提前10天完成任务,拆除效率提高了33%,共计节约人工成本约18万元。

为有效提高传统安拆工艺的安全系数、施工效率,西铭矿安装区成立了“解题”小组,重点从优化设计、设备应用、劳动组织、施工效率4方面开展头脑风暴,促进任务高效完成。

西铭矿安装区区长王力介绍:“拆除49407工作面前,就组织各级干部一块进行了推演,提前考虑工

作面存在的问题,比如顶板支护、落山侧压力大等问题,提前做了预判。”

工作面出架是拆除任务中用时最长、工序最繁琐的一个环节,传统拆架使用单向滑轮进行拆架,拉移支架负荷大,钢丝绳经常断,费时费力且损耗大。安装区积极改进拆除工艺,使用双滑轮配合支架推移千斤,增大拉力,节省支架拉出时间,减少设备损坏率,实现安全高效作业。

在设备检修维护方面,除完成设备设施正常检修作业,做好对架、装架工作外,安装区根据现场条件变化及时完善施工管理方案,提前将设备易损的配件输送到工作面,

每班安排专人维护液泵和其他设备,有效缩短因设备故障而影响生产的时间。在支架操作阀方面,预计要更换20个,一个2000多元,通过检修后无需更换,仅这一项节约4万多元。

此外这个区合理安排每班作业人数,保证24小时不间断运输作业,为拆除工作争取了更多时间。

“原来进行这项作业的是8人,现在成了10人,保证24小时不间断运输作业,确保工作面通道内有足够的空间进行拆架,使我们的安拆任务可以提前顺利完成。”西铭矿安装区安装一队队长王朋朋说道。 ● 卢丽峰 李倩