

西山煤电

煤矿群众安全监督员培训开班

6月28日,西山煤电煤矿群众安全监督员(群监网员)培训班开班,来自基层单位的100名群众安全监督员参加。

此次培训是西山煤电2024年“安全生产月”系列活动之一,共举办两期,每期一天。培训重点围绕《煤矿安全规程》、如何发挥群监网员在安全生产中的作用、如何做好职业病自我防治等内容进行解读,旨在提升群众安全监督员的履职能力,努力营造良好的安全环境,为企业安全生产保驾护航。

●曹建元 王浩丞

东曲矿

专题培训创伤急救

6月25日,东曲矿组织开展创伤急救专题培训。培训特邀请古交矿区总院急诊科主任、120急救站站长进行授课。

培训中,专业讲师通过案例分享、现场演示的方式,就创伤急救知识、如何正确拨打120、心肺复苏技术及包扎止血固定搬运四项技术等方面进行了详细讲解,并指导学员进行了实操演练。

●邢艳丽

西山救护大队

开展应急演练



6月20日,西山救护大队组织开展2024年安全生产月应急演练。

此次演练设置的科目涵盖军事化队列操练、盲戴自救器、医疗急救等8个方面。演练过程中,参演的指战员精神抖擞、斗志昂扬,参演部门认真履职、紧密配合、团结协作,按计划圆满完成了所有演练任务。

●李志军 张强

公用事业后勤维修中心

以竞赛促学习 共筑安全防线

6月27日,公用事业后勤维修中心开展“安全生产月”安全知识竞赛,共计24名职工参加。

本次知识竞赛以笔试答卷的形式进行,考试内容涉及《安全生产法》、安全常识、应急处置措施、事故防范措施等多方面,旨在全面考察职工们对安全生产知识的掌握程度,提升大家的安全意识和应急避险能力。

●秦卿



(上接1版)在安全环保、经营管理、提质增效等方面发挥先锋模范带头作用,为完成全年目标任务贡献更大力量;要立足岗位做贡献,以“严紧深细实”的作风做好各项工作,以优异成绩向建党103周年和建国75周年献礼。

●王美霞 王明明

机电厂DSJ120/180/3×400带式输送机升级改造完成

6月25日,机电厂制造的DSJ120/180/3×400带式输送机升级改造工作完成,经过现场测试,成功通过了产品认证评审。

DSJ120/180/3×400带式输送机于2019年初次投产,经过技术改进,此台设备的储带装置、张紧装置在原基础结构上进行了全面升级。

储带装置用于带式输送机胶带的储存,以满足煤炭工作面开采运输的需要。此次升级将储带装置由原四层储带升级成为六层储带,储

带量增加60米,降低了井下皮带更换频率,提高了生产效率。

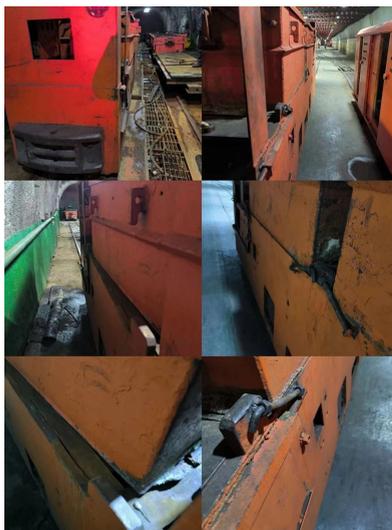
张紧装置用于保持带式输送机胶带的张力,防止胶带因张力不足或过大出现滑移和断裂等问题。此次升级将原液压张紧装置升级为永磁变频恒扭矩自动张紧装置。升级后,新的张紧装置可按设定数值和程序,自动输出启动张紧力和额定张紧力,有效地消除带式输

送胶带波涌、打带现象,满足胶带启动时防止打滑及正常运行时对张紧力的不同要求;当胶带张紧力增大、超过设定数值时,新升级的张紧装置可提供过载预警和重过载保护急停闭锁,从而避免相关部件因张力增大可能产生的损坏;同时升级后的张紧装置摒弃原有的液

●韩煜 刘崇琛



屯兰矿对电机车进行改造



改造前 改造后

近日,屯兰矿运输一队对电机车进行了改造。由于电机车的机械摩擦与老化,电机车上原有的防止电瓶晃动的卡板与电瓶的卡槽之间的距离变大,不足以保证电机车运行过程中电瓶的稳定。在作业中,电瓶超出电机车车体的状况时有发生,严重影响了行车安全。经过运输一队干部职工的集思广益,对电机车依次升井进行改造。

经过此次改造,电机车行车中电瓶的晃动处在了安全的范围内,保证电瓶不会超出电机车车体,电机车的行车安全性进一步提高。

●李东平

无人机翱翔 为高压线路巡检添翼

●王志鹏

伴着螺旋桨的嗡鸣,随着操作人员轻轻推动摇杆,一架无人机轻盈地脱离地面,从马兰6号电力铁塔旁一飞冲天,沿着纵横的高压线,它像一只轻快的飞鸟,短短十几秒已化作一个小黑点,消失在远方的天际中。

通过无人机的高清视频回传系统,巡检员李玉超专注地观察着五百米外另一座山头上马兰5号铁塔的情况。这是笔者6月初在新产业房城建安公司高压线路维修项目部巡检现场目睹的场景。

高维项目部承担着西山煤电115条近660公里长高压线路的巡检维护,从镇城底到马兰、屯兰、西曲、东曲,再到官地、西铭、杜儿坪,众多大大小小的矿井沿线,以及纵横的荒坡山谷之间,分布着2000多级铁塔,队员们需要定期对全线或分段进行巡查。

高维项目部经理张洪福介绍说:“传统的巡检模式要求我们一级一级走到位。然而山高沟深,像森林密集区、塌陷区等地方,存在人员到位困难、隐患反馈时间长、信息共享不及时等问题。在特殊天气状况下巡检还存在一定的安全风险。”

近年来,通过人工+无人机协同作业,高维项目部的巡检效率得到了显著提升。无人机的运用极好地解决了传统巡检无法快速、全面、有效检查的难题,具有精度高、响应迅速、覆盖广泛的特性。

“以一级塔为基准,无人机能够实现对我们9成以上的难题。”张洪福介绍道。以前我们一天只能巡一条线,现在有时候我们能巡两条。人工和无人机相互结合,解决了我们九成以上的难题。”

紧盯着回传的屏幕,李玉超给笔者讲解着检查的细节:“这个绝缘子当前温度是26.1度,弓子线15.9度,处于正常范围之内,如果超出预设的温度,它就会发出警报。”

金具、绝缘子等高压连接设备,由于接触状态不佳、电流异常、部件性能下降等因素,需要定期查看是否存在发热、损坏、松动、锈蚀等异常情况。传统的检查方式是利

用手持望远镜和远红外测温仪在塔下观测,然而对于30米高的铁塔,不可避免会存在观测不到的死角以及产生误差。无人机搭载的高清摄像头能够实现30倍变焦,以往难以看到的死角盲区、细微裂痕,都能够通过逐一放大进行观测,同时它携带的热成像仪器,可以精准测定连接件温度,拍摄照片、视频,并将记录回传,整理成数据,为后续维修处置奠定基础。

高维项目部目前61名队员,其中50岁以上的队员有40余名。由于切实感受到无人机巡线所带来的便捷,以及人员结构带来的压力,近年来,房城公司在青年队伍中,接连培养出4名无人机长与3名无人机操作员,这使得其高维服务能力在西山煤电独树一帜。

提及接下来的工作规划,房城公司党支部书记、董事长武生林表示:“当下我们正在与航空公司展开合作,未来有望通过3D建模、人工智能以及自动飞行等技术手段,实现铁塔沉降监测、智能联动处理,进而实现安全巡检的智能化、高效化。”

