

东曲矿

改造井下行人过桥

针对井下部分行人过桥未落地、行人过桥尺寸过窄且加工标准不统一等情况,近日,东曲矿对井下0.8m、1m、1.2m皮带机及40T刮板输送机现场行人过桥进行改造。

项目确立后,由安全副总牵头,机电部相关人员配合设计施工。设计人员首先对现有行人过桥安装方式进行了现场勘察,并详细了解了行人过桥的实际使用需求。随后,设计人员结合现场实际,将所有过桥宽度统一加宽,并增设了伸缩支架,伸缩支架可以根据不同环境将过桥稳固于地面。通过这一改造,规范了各类行人过桥的安装,便于作业人员安全通过,增强了行人过桥的安全性实用性。

目前,该矿已经完成了部分行人过桥的改造,已在井下+860东翼集中皮带,29206综采工作面,22901尾部联络巷,29808瓦斯治理巷工作面安装调试。

●邢艳丽

杜儿坪矿

强化干部作风 保证生产衔接

杜儿坪矿安装区进一步强化干部作风转变,深化内部管理,保证矿井综采工作面正常衔接,各项工作稳步有序推进。

在76902工作面安装工作中,针对井下一线职工短缺、年轻职工实践经验不足等现状,区队推行一人多岗、一岗多能管理办法,根据现场安全生产状况,管理干部充实关键岗位,优化工序、合理组织,有效提升了工作面安装效率和标准质量,做到了安全高效有序安装。

针对矿井工作面地质条件复杂、系统不完善、环节工程滞后等不利因素,区队干部职工发挥扬吃苦耐劳的光荣传统,转变作风,加班加点,全区有条件下、没有条件创造条件上,克服了种种困难,顺利完成工作面安装任务。

●姚希东

(上接1版)4月28日,第八届中国(山西)清洁能源产业发展峰会暨博览会在山西潇河国际会展中心举办。马兰矿的一众技术人员当天就一头“扎”了进去,四处“寻宝”,结果真的找到了一种高强表固剂支护材料。这种支护材料粘接力强、柔性承压好,还有很好的密闭性和耐久性。如今,马兰矿掘进队在巷道施工中使用了这一新材料,不仅让施工更简便高效,还使职工的劳动强度也降低了不少。

像这样的新技术、新工艺、新装备、新材料的“四新”应用,在马兰矿几乎每天都在上演。

主皮带滚筒及电机轴承上加装了自动注油润滑系统,结束了人工逐一注油的历史;压风机房实现了一键式启动、故障机自动切换等功能;锚具破切器的应用,实现了一套锁具拆卸3分钟;自主研制井下人车清洗“神器”,效率提升百倍;围栏式临时支护的优化,将单次使用时间从50分钟缩短到20分钟……

如今,“创新永远在路上”已然成为马兰人的座右铭,也为矿井发展新质生产力注入了澎湃动能。

●张鹏

西山煤电安排部署近期纪委工作

(上接1版)公司纪委将针对各单位“四个清零”完成情况进行年终考核,对长期“零线索、零办案、零查处”的基层纪委书记严肃问责;要推进问题整改,督促责任单位按节点整改,做好“后半篇文章”,避免问题重复发生。

会上,斜沟煤矿、屯兰矿、新产业公司汇报三季度亮点工作;公司纪委通报2024年三季度“清单制”“报表化”日常监督、宣教工作、监督执纪情况、“四个清零”任务完成及焦煤全方位大监督中心第一督导组反馈典型问题情况,并解读《西山煤电所属基层单位纪委书记考核管理办法》通知。

●张衢

镇城底矿通过二级标准化矿井验收

11月10日、11日,山西省应急管理厅专家组到镇城底矿进行二级标准化矿井验收。

汇报会上,专家组听取该矿井田概况、主要生产系统以及安全生产标准化管理工作等情况汇报。随后通过查阅资料及井下实地检查相结合的方式,对机电、通风、地质灾

害防治与测量、采煤、掘进、运输等相关专业进行细致检查。经现场考评,通过二级安全生产标准化管理体系定级验收。

通报会上,专家组强调,要高度重视安全生产标准化工作,针对此次检查提出的问题,制定符合实际的整改措施,不断完善管理体系;要

注重职工素质提升,采取多形式、多举措开展职工专业技能及业务素养综合素质提升培训,引导职工树立正确的职业观念;要严格排查治理隐患,强化现场安全管理,抓好过程管控,持续保持动态达标,不断提高矿井安全生产水平。

●闫兵

义城煤业：提升应急能力 保障有限空间作业安全



为进一步加强有限空间作业安全管理,提升应急能力,11月11日,义城煤业开展有限空间应急演练。

演练模拟有限空间作业,一名工作人员因不明气体泄漏而晕倒。事故发生后,现场监护人员立即按照应急预案,向调度指挥中心报告并拨打急救电话。调度指挥中心迅速启动应急响应,组织救援小组携带专业设备赶赴事故现场,进行救援。

通过演练,检验了应急预案的可行性和有效性,提高了员工的应急意识与操作技能。

●李芳

西曲矿

用好“暂停键”助力安全生产

为进一步强化矿井安全管理,发挥职能部门、区、队自主管理效能,提升现场安全自保、联保、互保安全意识,西曲矿主动用好“暂停键”,及时消除现场安全隐患。

该矿第一时间制定了《关于下发西曲矿用好“暂停键”实施办法(试行)的通知》,成立了由党委书记、矿长为组长的工作领导小组,明确了职能部门、区、队、地面单位的具体职责,指出了必须采取

“暂停键”的11种情形。并对停止作业前的报备工作、停止作业期间的安全管理、恢复安全生产条件等提出了具体要求。

为了用好“暂停键”,该矿职能部门、区、队、涉及施工作业的地面单位根据安全生产实际情况,对生产现场存在异常变化、影响安全生产的重要隐患问题,进行筛选评估,结合现场实际制定紧急叫停内容,明确“暂停”项目具体内容和处置步骤,并报相关

职能部门和安全监察中心备案。各级负有下井跟带班职能及到场到位职能的安全管理人员,由各单位负责人牵头组织学习紧急叫停内容,并传达给全体职工,方便在现场遇到问题后能够及时落实紧急叫停工作。

同时,该矿制定了严格的考核奖惩措施,严格考核问责,确保持续用好“暂停键”,有效防范事故,保证矿井安全生产。

●陈蕾

屯兰矿

为电机车加装安全闭锁

为规范电机车司机驾车习惯,遏制人员不安全行为,屯兰矿对电机车加装安全闭锁装置,该装置具有驾驶室门未关闭和驾驶员离座断电闭锁功能,可有效保证机车安全运行。

煤矿井下电机车运输是矿井水平巷道长距离运输的主要工具,由于煤矿井下工作环境复杂,电机车车门没有闭锁,电机车司机在运输过程中经常会因为查看路况等将身体探出车外,从而引发刮伤、蹭伤等事故。鉴于这种情况,该矿积极想办法,在电机车的安全性和可靠性上寻求破解。经过讨论,决定在电机车上做一个安全门的闭锁装置。

该装置由简易的安全门外加一个行程开关组成,当电机车司机上车后关闭安全门,安全门触动行程开关进行闭锁,只有安全门闭锁后,整个电机车才可以送电并正常行驶,由此达到运输安全。运行测试一段时间后,该矿又对电机车的座位进行了改造,加装了座位闭锁装置,当司机坐上座位时,行程开关闭合,电机车通电,可正常使用。当司机离开座位时,行程开关自动弹起,机车报闭锁故障码,机头无法开启,进一步规范电机车司机驾车习惯。

兴地说:“这样给我们加了两道安全门,在行驶运行过程中,就不容易把身体擦伤碰伤,工作的时候就更安全了。”

两道闭锁装置避免了电机车司机离开驾驶室,或因坐姿不正确站起来开车导致的安全隐患和事故。而装置改造使用矿井废旧回收的材料,投入小、效果好、安全高。

●卢丽峰 张峰

屯兰矿电机车司机韩伟杰高

聚焦安全