

爱,在时光中结痂

张鹏杰

午夜,从梦中醒来,我深陷在梦境与现实交织的漩涡中。梦境中熟悉的神情、亲切的话语是如此地真实,一时间让人觉得恍惚迷离,时空错乱,竟不知自己究竟身处何年、何月、何地。

在浓浓的黑暗之中,我渐渐从朦胧中缓过神来,熟悉的环境将我从逼真的梦境中一点点拽回,然这梦境却像长着无数根黏性触手的黑洞怪物,拼命地要将我从现实的时空里重新拉扯回去。

在回忆与梦境的拼命拉扯中,思绪却另辟蹊径,悄悄跃到了那年的午后告别。那天午饭过后,八十岁的姥姥执意要送送我们,拗不过她的坚持,我只好一路小心搀扶着。她紧紧攥着我的手,几乎是把全身的重量都传到了我的手上,隔着厚厚的棉衣我清晰地感觉到她瘦骨嶙峋的手臂。我们一步一挪,似乎她的每一步都是依靠我搀扶的力量才能前行。途中几次劝她回去休息,她却只是固执地微微抬了抬手,示意我继续前行。

行至路边,我正欲转身与她告别,她枯瘦如柴的双手又再度将我拉住,攥在手里。我发现泪水在她干涸深陷的眼窝里闪烁打转,这是我第一次如此认真地近距离看着她,皱纹深深如沟壑般纵横交错,

满头的银发格外刺眼,更深地刺进了我的心底。她反复说着一些关心叮嘱的话:“不用担心我……注意身体……看好孩儿……多照顾照顾你妈……”那因哽咽而略带颤抖的一字一句,都犹如重锤一般声声打在心上。顿时,有一股热泪从心底涌上来,模糊了我的视线。家人们都极力掩饰着心底的难过,佯装出轻松的神情,可弥漫在周围的悲伤像一张无形的大网,隔绝了街道的喧嚣与色彩,谁也无法挣脱。

直到最后,她缓缓松开我的手,趁着挥手说再见的间隙,偷偷地抹了把眼睛。这个隐秘细微的动作,如同一把锋利的刀,径直刺向我的心底。我强忍泪水,极力轻松地说道:“回去吧,注意身体,过些时候我再来看你。”而这一句“过些时候”,却成了我再也无法兑现的承诺。

十年时间有多长,我无法回答。有些事,早已恍若隔世,而有些则历历在目,余温尚存。记得她满脸疼爱将零花钱悄悄塞进我的口袋里;想起有次我骑车闯了祸,姥姥焦急赶来,一个劲儿地帮我求情、赔不是。过往的画面一幕幕纷纷涌来将我包围,我深深陷入感动与羞愧的情绪之中难以挣脱,犹如

附骨之疽。曾经那些满含亲情与慈爱的称呼,如今已成了心底结痂却无法愈合的伤口,虽尽力掩藏,不愿提及,但旁人偶尔间的无意触及,都不免使我陷入短暂的伤痛之中。

黑暗中传来的几声酣睡声,将我飘忽的思绪唤回。我望着黑暗中睡熟的儿子,不禁感慨,如今我也渐而立之年,人们总说时间还很长,机会还很多,然而却大大低估了时间流逝的速度。我们曾一次次暗自庆幸躲开了父母的唠叨,也曾无数次拒绝过孩子的互动请求,殊不知,也许这一切都将成为无法弥补的悔恨。

时常觉得时间似一根燃烧的引线,“吡吡吡”作响,它燃烧着现在的时光,迅猛而去,疯狂贪婪地吞噬着未来的时光,前面是越来越短的未来,后面回忆的灰烬却被越拉越长。

或许我们应该用爱去填满生命中每个稍纵即逝的瞬间,不给遗憾和悔恨留余地,让回忆成为滋养心灵的暖流,而非刺痛内心的荆棘。

此刻,窗外夜色正浓,月正明、风正劲。屋内暖意融融,眠正酣、梦正甜。

(作者单位:西铭矿)

话说宁赏名花半枝,不蓄杂艾一筐。春天一到,赏花的机会俯拾皆是。但想要将盛开的怒放搬至室内一隅,则是另一码事。

我偏爱郁金香,便动了种花的念头。为此,我做足了文章。买苗、育种,少不了一番折腾,既充满了忐忑,更热切期待。

还好,在自己的精心呵护下,仙子不负深情,如期绽放,蓬荪生辉。看着花开,工作和生活中的烦心事都识趣地退避三舍。

鲜花大抵也是出自野草,因为乐观得多了,便开成了花。人也是如此,认清了生活的本质后依然热爱生活,才是强者。

想不到,养花竟然与花儿感同身受,说来也是意外,想来也算惊喜。

(作者单位:发电公司)

郁金香花开

龚玉新



半片乡愁

王恩会

挂在枣树上的炊烟
紧攥着那眼土窑洞顶端的烟囱
就像拽着母亲衣角
不肯放手的我

初晨的阳光
拉长了父亲和驴的影子
犁铧走过的田野
弥漫着浓浓的黄土气息

不远处三五点桃花
映红了村庄的脸
春天的油菜花
孩子们
在田埂上奔跑

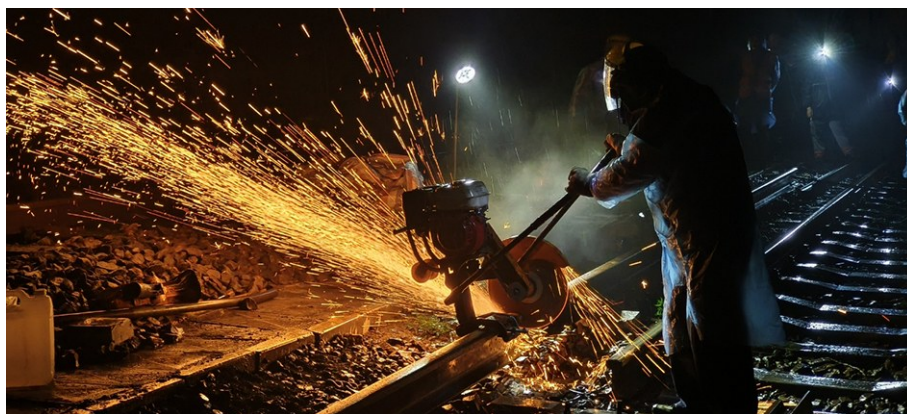
而我
厚重的方言
却压在一张纸上

记忆里的油菜花
曾经装饰了
我那原始部落的田野

迷人的油菜花
醉过蝴蝶
醉过蜜蜂

北归的大雁
正在偷笑
那些跌倒的诗人和摄影师

(作者单位:西曲矿)



矿山铁路“守夜人”

郭建都(铁路公司)

家庭

太原地铁1号线开启出行新轨迹

孟添凤

2月22日,期盼已久的太原地铁1号线开通了,为我们的生活带来诸多积极的改变,对于居住在太原武宿机场的我来说,更是意义非凡。

曾经,上班路途遥远是困扰我的一大难题,老公在山西民航集团太原机场上班,婚后我们把家安在机场生活小区。我的工作单位在太原科技大学旁边,单程27公里,一天往返就是50多公里。

二十多年前,城市交通的选择非常有限,上班通勤对我来说是一个头疼而漫长的过程。每天上下班,我都要在拥挤不堪的公交车上

度过四个多小时,车内闷热嘈杂,身体经常被挤得动弹不得。等到天气暖和了,为了节省时间也会选择骑电动自行车上下班。后来,经济条件改善我买了车,开车出行让通勤时间大幅缩短,可以自由掌控出发时间,避开拥堵路段,通勤不再是一种痛苦,变得轻松自在。这期间,经历了修路时各种绕来绕去,早晚高峰的干着急没办法,开车路上的心情也是时好时坏。

如今,等了五年多的地铁1号线终于开通啦,又为我的出行带来新的选择。准时高效的地下城市大动脉,让我无需再为堵车烦恼,坐在

宽敞明亮的车厢里,心中满是对城市交通发展的感慨。虽然等了很久,但我们还是赶上太原城市建设和飞速发展的脉搏,切身体会到城市进步的节奏。地铁开通后,我果断改变出行方式,开启地铁通勤。

太原地铁1号线的开通对整个城市也有着重要意义,它缓解了地面交通压力,让城市交通更加顺畅;减少了汽车尾气排放,为环保贡献一份力量;还带动沿线的经济发展,促进区域间的交流与合作。太原地铁1号线的开通,实实在在提升了我们的出行品质,让生活变得更加美好。

(作者单位:太原公司)