

斜沟煤矿

法规专项培训 助力矿井安全

近日,斜沟煤矿组织276名安全生产管理人员开展《安全生产法》《刑法》及《煤矿重大事故隐患判定标准》专项培训。

培训以“法治护航安全生产”为主题,重点解读《安全生产法》修订要点、“三管三必须”原则及企业主体责任;结合《刑法》危险作业罪条款,剖析典型事故案例,明确重大隐患与刑事犯罪界限。专家还逐条讲解15类煤矿重大事故隐患判定标准,现场解答一线排查治理难题。

参训人员表示,将把培训成果转化为工作实效,助力矿井安全生产形势持续稳定。●白小军

西曲矿

多举措护航夏季安全

近日,西曲矿通风一队针对性采取多项措施,从严抓实雨季“三防”与高温防护工作,为矿井夏季安全生产筑牢防线。

针对雨季特点,该队加密采掘面、密闭墙等关键区域瓦斯巡检,重点监控低洼易积水区域,提前排查抽采管路及监测设备防水防潮性能,同时完善应急预案,提升异常处置效率。

在通风安全管理上,该队严格巡查通风设施完好性,杜绝漏风隐患;执行瓦斯检查“三对口”制度,通过光学瓦检仪、便携仪与在线监测系统数据比对,确保监测精准;加大盲巷、采空区边缘等瓦斯易积聚区域检测力度,发现异常立即处置。

面对高温作业环境,该队优化排班保障职工休息,配备防暑药品、水果及饮用水,队干部加强现场巡查关注员工状态,并通过班前会强化高温安全培训,提升应急能力。

此外,该队依托风险分级管控与隐患排查治理双重机制,结合事故案例教学,持续提升全员安全意识和风险防控能力,为汛期安全生产提供坚实保障。●白林集

屯兰矿

筑牢安全生产“通讯防线”

为保障井下调度通讯系统稳定可靠,近日,屯兰矿监控队对井下通讯设施展开专项排查与更换工作。

此次排查聚焦井下所有接线盒密封圈、电话电路板及电话机,工作人员逐条线路、逐个设备进行细致检查。针对排查发现的老化或密封不严、电路板功能失效等情况,第一时间完成更换处理,从源头消除设备故障隐患。

通过及时排查与更换,保障了井下通讯设施运行稳定。●魏志宁

聚焦安全

(上接1版)制定精准改进策略;火电厂推行“煤耗考核到岗、奖金挂钩节超”激励机制,将成本指标细化到班组。这一模式成功将成本管控从管理层要求转化为全员自觉行动。

从火电的技术降本,到瓦斯发电的管理降本,再到全产业链的协同降本,西山煤电以经营管控为牵引,成本管控为主线,编织起覆盖生产、运营的全维度电力经营网络。2025年,这套以“增收、降本、节能”为核心的经营管控组合拳,将成为传统能源企业应对市场波动、实现稳健发展的硬支撑。●王志鹏 柴盼

官地矿

轻便轨道运输车助力井下作业提质增效

“以前抬运管路又累又危险,现在推着小车轻松多了,效率还高!”官地矿南大巷下水平的作业现场,职工师傅们对新投入使用的简易轨道运输车赞不绝口。近日,官地矿自主研发的简易轨道运输车项目成功落地,有效解决了井下开拓作业短距离管路运输难题,在提升作业安全、减轻职工劳动强度和节约人力成本方面成效显著。

在传统的井下短距离管路更换作业中,人员抬运是主要运输方式。这种方式不仅存在人员步调不一致、易发生安全事故等隐患,而且作业人员劳动强度大、效率低,单次管路运输耗时长达十几分钟,成为制约井下工作开展的“老大难”问题。

为此,官地矿组织8名技术骨干,历时数月攻坚克难,成功研制出轻便式轨道运输车。

“我们在设计过程中遵循‘应修尽修、能制不买’原则,利用回收的材料加工制作装置,从材料选择到结构设计,反复试验了十几次。”项目负责人孙乐在采访中介绍,“运输车采用8mm铁板加工,尺寸设计为宽850mm、长500mm,铁板间用螺丝连接,既方便拆卸搬运,又能保证承重稳固。车轮采用常用实心橡胶卡轨轮,车辆自带卡槽和刹车装置。运输管路时,将其放置于井下现有运输轨道上,作业人员只需将拆下的旧管路稳固放置在运输车卡槽内,推至存放处后按下自带刹车,

防止滑行,随后便可循环使用,操作十分便捷。”

该运输车在官地矿南大巷下水平投入使用后,在经济效益和安全效益方面成果斐然。作业人员数量从3-4人减少至1-2人,运输时间缩短至5分钟以内。经测算,每年可节约人力成本约16万元。这种运输方式彻底改变了以往繁重的抬运模式,让职工从高强度的体力劳动中解放出来,作业安全系数和施工效率得到显著提升。此外,简易轨道运输车加工简单、操作灵活,便于携带与组装,使用范围广泛,在经营管控上也展现出极大优势,有效节约了运输成本,为矿井降本增效提供有力支撑。●白锐

铁路公司

全力推进古交屯兰站场股道间人行道板铺设工程

为进一步优化站场基础设施,提升调车、检车等作业人员通行安全与便利性,铁路公司全力推进古交屯兰站场4、5道与6、7道股道间人行道板铺设工程。

据了解,铁路钢轨之间通常由碎石或石子组成的道砟堆垫,由于其表面不平整,存在较多的碎石和缝隙,作业人员易扭伤,尤其是在雨雪天气、夜间或光线不足的情况下风险更高。此次铺设工程按国家标准规划,采用花岗岩人行道板全覆

盖,同步处理注浆道渣、外运泥土废渣。改造后,可消除雨天泥泞、道渣硌脚等,恶劣天气作业效率预计提升20%,年运输成本预计降低12%以上,实现施工环保与运输安全双重保障。

为保障工程安全顺利施工,铁路公司成立专项机构,实施“驻站防护+现场防护”双机制,明确人员站位与避车路径;指派专人指挥机械作业,避开交叉施工,配套应急处置预案。施工中,从定位放线到道板

铺设、勾缝等流程均严格依规操作,同步落实班前安全交底、材料验收签证等质量管控措施,废土集中清运确保现场整洁。

古交屯兰站场股道间人行道板铺设工程,是铁路公司提升站场设施水平、保障铁路运输安全、为职工群众办实事好事的重要举措。工程预计月底完工,届时屯兰站将以标准化作业环境重塑屯马线铁路枢纽新面貌,为能源运输及经济发展注入强劲动能。●郭建都

杜儿坪矿

“五进”联动全覆盖 多点发力保安全

杜儿坪矿以安全宣传“五进”为抓手,创新推出“身边人讲身边事”沉浸式教育模式,推动安全理念从“墙上标语”变为“脚下行动”。截至目前,活动累计覆盖职工及家属3000余人次,排查整改隐患186项,职工安全知识考核通过率85%,家庭安全自查率提升至85%,用“全民参与”筑牢了矿井安全生产的“铜墙铁壁”。

“集中培训+智能考核”——破局“人为违章”

针对“90%零星事故源于人为违章”的行业痛点,杜儿坪矿打出“集中培训+智能考核”组合拳,启动事故案例集中培训,覆盖井下所有从业人员,目前共开展18期培训,覆盖1211人次。120余名群监网员接受了“前沿哨兵守红线、全员共筑安全墙”专题培训,通过“看视频找隐患”等互动,将《煤矿安全规程》转化为可操作的“安全技能包”,累计排查隐患87项,整改率100%。

“现身说教+互动宣讲”——直击心灵深处

“要是当时多查一处隐患,这一切或许就能避免……”因工致残的井下职工赵帅走进班组,用亲身经历为工友们上了一堂“最痛的安全课”。这场“当事人视角”的真实讲

述,突破传统“填鸭式”说教,让职工“面对面”感受事故残酷,从“被动接收”变为“主动反思”。与此同时,支部书记、群监网员深入综采、掘进等队组,通过“案例+法条”“提问+解答”的宣讲方式,让安全责任从“纸上”落到“心上”。



“实战练兵+科技赋能”——提升应急能力

“迎头掘进机位置积水,立即启动避灾路线!”……围绕瓦斯、水、火、顶板等灾害场景,这个矿组织千余人次参与实战演练,矿井应急响应时间大幅缩短。安全监督检查中心以“51115”程序管理法为标准,通过视频监控“云端留痕”与“突击检查”,推动班前会程序执行率从82%提升至95%,职工安全宣誓参与率、健康排查准确率均达100%。“矿安益”APP每日参考率超98%,班前会

真正成为安全生产“第一课堂”。

“家庭联动+云端互动”——延伸安全防线。安全的“最后一公里”在家庭。杜儿坪矿创新开展“夫妻携手促安全”系列活动,职工家庭通过“默契大考验”“安全标识猜猜猜”等趣味环节,共享安全知识并庄严宣誓。同时通过“一封信、一个群、一张表”,鼓励家属提醒职工“班前不饮酒、班中守规程”。家属李大姐说:“现在老公下井前,我都会多问一句防护装备带齐没?现阶段这个矿家属群发送安全提醒共计500余条,“三违”现象同比下降60%。”

“温情服务+文化浸润”——厚植安全根基。杜儿坪矿创新开展“亲情送暖、守护心安”心理健康服务,女工协管员带着《应急急救知识卡片》等“安全福袋”,深入班前会、职工宿舍,为职工家庭提供“心”护航。“现在下井,工友间互相提醒的多了;回家后,家属问安全、管安全的多了——这就是活动带来的最实在变化!”掘进一队队长卢鹏飞的话,道出了职工们的共同感受。

安全生产没有“休止符”。下一步,杜儿坪矿将持续深化“五进”活动,推动安全宣传从“单向灌输”转为“双向互动”,真正实现每个环节都“紧”起来、每个人都“动”起来,共同为矿井高质量发展贡献新力量。●梁成英