

斜沟煤矿

降尘增效助力安全生产

近日,斜沟煤矿引进一款新型防爆型柴油无轨胶轮洒水车,为矿井安全生产与高效作业注入新动力。

随着矿井开采工作推进,巷道降尘作业战线也随之拉长,人工洒水工作量大幅增加。新引进的防爆柴油无轨胶轮洒水车操作简便易懂,冲尘效率极高,成功解决了以往大巷巷道洒水冲洗工作中存在的操作繁琐、安全隐患大等难题,改善了作业环境,减轻了职工负担,为矿井安全生产与可持续发展提供了保障。

●张宇斌

屯兰矿

改造撒沙装置 保障运输安全

近日,屯兰矿运输一队完成井下3台电机车撒沙装置的技术改造,有效提升了制动系统可靠性,进一步保障运输安全。

井下电机车撒沙装置作为制动系统的关键部件,主要通过撒沙增加车轮与轨道的摩擦力,防止车辆打滑或失控。原撒沙装置为气动撒沙,受井下环境潮湿影响易受潮板结,遇到轨道湿滑情况时无法进行有效制动。针对此问题,运输一队创新研发出手摇式撒沙装置。该装置在保留原有沙箱的基础上,增设弹簧控制机构,通过驾驶室的手动操作杆牵引钢丝绳,精准控制撒沙量,确保制动时沙粒均匀洒落,松手后自动复位,操作便捷且可靠性高。

改造后,撒沙装置故障率下降82%,制动响应时间缩短40%,大幅提升了电机车的安全性能,为矿井辅助运输安全提供了保障。●梁海芳

马兰选煤厂

严查主洗车间安全隐患

7月29日,马兰选煤厂对主洗车间开展安全生产标准化暨安全防护设施专项检查。

此次检查,对现场网格板、篦子、盖板等安全设施设置完好情况、雨季“三防”、消防设施配备、生产用电安全、关键岗位等情况进行逐一排查,对检查发现的问题要求“五定”整改,进一步消除安全隐患。

该厂要求深刻吸取近期事故教训,强化风险隐患排查治理,全面做好安全生产工作,细化职工作业现场安全措施,加强安全管控,对不安全行为做到零容忍,坚决杜绝“三违”,确保安全生产形势持续稳定。●梁朋朋

聚焦安全

官地矿

放炮喷雾多连杆触发装置 破解炮烟治理难题

近日,官地矿研发的“放炮喷雾多连杆触发装置”有效破解了掘进工作面放炮作业后炮烟难以及时驱散的难题,在显著提升现场作业效率、保障安全生产、降低生产成本等方面取得突出成效。

煤矿进行爆破作业时由于爆破点与安全警戒点距离较远,无法在爆破后第一时间人工开启喷雾降尘装置,导致炮烟在巷道内弥漫时间长,成为制约掘进效率提升和现场

作业环境改善的瓶颈问题。

针对这一难题,官地矿掘进管理部技术人员成功研发放炮喷雾多连杆触发装置。当放炮产生冲击波、震动等物理作用时,震动波带动皮子,皮子触发连杆,通过杆与杆之间的联动关系,将物理信号传递并转化为触发信号,从而精准启动喷雾装置,精确控制触发时机和方式。

目前,该装置在井下中六采区23603正巷应用效果良好。不仅实

现了爆破后喷雾的瞬时自动响应,缩短了炮烟吹散时间,在改善作业环境,降低职工在炮烟中作业健康风险的同时,为后续工序快速跟进创造了条件,提升了掘进劳动效率。

与此同时,该装置结构简单、制造成本低、耐用性强、复用性高,可有效规避爆破冲击的直接损坏,重复拆装使用,预计年可为矿井节约相关设备购置及维护成本约1.5万元。●苗变玲

太原选煤厂运销公司

精细管理见成效 填缝剂半年节省5万元

面对当前严峻的生产经营形势,太原选煤厂运销公司聚焦精细化管理,针对铁路车皮填缝剂泡沫胶的高消耗难题,多维度落实降本增效措施,填缝剂用量实现大幅下降。

为加强铁路运销成本管控,运销公司充分发挥“人努力”的主观能动性。人员培训方面,积极与铁路部门沟通协调,优先调配车况良好的车皮投入煤炭运销,从而减少填缝剂基础用量。同时,邀请铁路技术人员到厂,通过现场教学,强化一线作业人员对填缝剂特性、适用场

景的掌握,提升精准操作技能。

填缝剂使用方法上,运销公司经过实地调研,进行科学规范与优化。针对车厢非关键、低风险部位,调整泡沫胶喷涂的厚度、范围及频次标准,精准削减冗余用量,在保障车厢密封性的前提下,避免材料浪费,实现防护方案的精细化升级。

此外,运销公司将节约意识融入日常管理,建立了严格的填缝剂领用、使用登记及空罐回收制度,确保材料流向全程可追溯,有效堵塞管理漏洞。通过对比实际用量与科

学定额标准,重点监督操作中的浪费行为,从根源上杜绝“指尖上的浪费”。

据统计,2024年上半年,运销公司消耗泡沫胶11000余罐;2025年上半年,消耗量降至6500余罐,同比节约成本5万元。通过加强人员管理、提升操作技能等举措,运销公司成功践行了“人努力”的生产经营理念,为“保安全、稳生产、强经营”的实践增添丰富内涵,其成本控制措施的有效性得到了充分验证。

●阙瑞霞

值得信赖的矿建“铁军”

——建筑矿建分公司西曲项目部建设纪实

●白金柱 于得水

多年来,建筑矿建分公司西曲项目部坚持走准军事化管理之路,通过自我加压、素质提升的深刻变革,实现了从环境形象到内在作风的质变,打造了一支技能扎实、能打硬仗的专业化队伍,成为矿井安全生产中一支值得信赖的矿建“铁军”。

“面子”“里子”都要

项目部将环境整治的“面子”工程作为树立形象的第一场硬仗。对办公区场地整平硬化、会议室刮墙刷白、更换纱窗窗帘,打造明亮严肃的办公空间。用项目经理陈路敏的话说,这不仅是面貌更新,更是工作标准与纪律严明的无声宣言。

怎样做好“里子”工程,项目部严格执行严禁穿奇装异服,严禁衣衫不整,严禁特殊发型。新招的职工闫晓敏,上班第一天留着长发,染的黄色,陈路敏立即要求其去剪头发,闫晓敏剃了寸头,才允许上班。

开班前会,同样是准军事化要求,以军人坐姿开会。跟班队长的任务是观察职工的细微异常,对不放心人员会后询问。一次班前会,队长曹江伟发现职工蔡永军坐立难安,状态不佳,随即停止其下井,听他说是身体不舒服,立即安排去医院检查,确诊为脑梗,及时保障了职工的健康安全。

作业标准化延伸至井下“大动脉”

去年以来,项目部承揽了井下各盘区运输斜坡及车场改造项目。

在斜坡改造期间,创新采用“内嵌式台阶”工艺,放弃盖板铺设台阶工艺,支模浇筑打设内嵌式台阶,增加台阶的美观性和实用性。经1802、1805、1806等多个斜坡标准化作业验证,始终保持硬化面、水沟、轨道、台阶、扶手、风水管路六条线,施工标准高,工期短,得到矿方认可。

项目部锻造“敢打必胜”的钢铁执行力,成为矿方最可信赖的“突击队”。南983水平运输大巷长5255米,为赶在汛期前满足南翼盘区排水能力,需在巷道新挖水沟并浇筑。要保证原有巷道支护效果,又要保证排水能力,面对棘手施工任务,项目部集思广益,想出在大巷两轨道中间挖一道水沟,该设计在不改变巷道支护的同时,既保持了水沟排水能力,又保证大巷车辆过往水沟完好,可谓一举三得。随后,项目部分兵派将,经过近4个月奋战,高质量完成任务。

“贴身护航”确保安全生产

项目部秉持“安全在现场,关键在干部”的理念,制定了干部高质量下井制度,规定干部下井频次与时长,必须到最偏远、最艰苦、最关键的作业点。

7月1日夜班,主要任务是出渣。进行阻车时,技术员闫晓敏发现职工吴文龙操作不规范,只用“铁马”阻车,没有用锚链加固。闫晓敏及时制止,对吴文龙进行批评教育,告诉他,安全不能存在侥幸心理,不能偷懒,要按作业规程做好每一步,

才能确保安全生产。

同时,项目部狠抓隐患排查和“三违”治理,查隐患986条,整改完成率100%。对“三违”开展专项治理行动,今年查处“三违”27起,建立“三违”行为记录表,坚持对违章人员3天脱产学习,考试合格后方可申请复工,截至6月底,违章学习25人次。

“爱”是这支队伍的灵魂

项目部抓纪律、带队伍要的是铁规铁纪,而对职工的关怀却是体贴入微,体现人性化管理,“爱”是这支队伍灵魂。建立了“职工一人一档”,管理者化身“知心人”,常年不定期开展一对一谈心,解除职工后顾之忧。

今年5月,新入职37名职工,立即摸排家庭情况,开展“一对一”谈心。得知8名职工在外租房,上班不便,项目部与矿方沟通协调,在单身公寓为8名职工解决了住宿问题。

项目部每年开展困难职工评定,对困难户捐款、慰问,传递组织关怀。针对井下特殊环境和季节特点,夏季送绿豆汤,冬天备好姜汤,常年有药品包,预防疾病。队部还建立家属微信群,及时沟通职工状态,让关爱延伸到“后方”。

陈路敏表示,项目部将继续落实“以人为本”理念,营造“进队如家”的归属感,提升项目部的稳定性与向心力,为职工创造更温馨的生活环境,助力安全生产高效。

(上接1版)会议要求牢固树立“打基础、立长远”发展理念,把基础管理作为强经营的前提和保障,将成本管控作为强经营的核心抓手,聚焦提升成本、科技、市场三大核心竞争力,将其作为企业工作的行动指南一以贯之。

会议要求深刻认识强经营与保安全、稳生产、防风险的逻辑关系,强经营的过程就是抓安全的过程,要想强经营必须稳生产,要想稳生产必须保安全、防风险,保安全、稳生产、防风险的结果就是强经营。要坚持正规循环作业,科学把握生产节奏,做到不急不躁、不超不赶。要坚决杜绝形式主义,切实改进会风,把会议部署转化为实实在在的工作成效,持续改进工作作风,确保各项工作取得实效。●张衢 王浩丞