

西曲矿

开展专项应急救援演练

10月22日,西曲矿开展2025年地面火灾事故暨冬季“三防”专项应急救援演练。

演练模拟物资采供部木厂因供电线路短路引发木材堆垛起火。接报后,矿调度信息中心迅速启动《安全生产事故应急预案》,进入二级应急响应状态。消防演练小组立即部署,指令警戒保卫组封锁火场、疏散人员;抢险救援组迅速使用灭火器及消防水枪展开扑救。明火扑灭后,对现场进行了全面检查与确认,随后对受损电路进行修复,厂区恢复供电,演练顺利结束。

整个演练过程响应迅速、处置有序,有效检验了矿井应急机制与冬季防灾能力。

●王学雷 左芸

马兰选煤厂

备足越冬“粮草” 筑牢冬季安全

随着气温骤降,马兰选煤厂物资供应部以“保供应、筑防线”为目标,围绕选煤生产核心需求,全力推进越冬物资的筹备与调配。

该部门精准梳理冬季“三防”物资清单,重点配齐生产设备专用防冻液、管道保温棉等防冻物资,备足车间御寒棉衣、棉门帘、棉手套等物资,同步补充灭火器、防火沙等消防器材,确保品类无遗漏、数量能应急。在采购环节,严把质量标准,对物资的保温、防火、防冻性能逐项核验,确保质量可靠。配送时优先保障车间、户外泵站等关键区域,组织人员加班加点完成物资分发,及时将各类物资配送到位,为选煤厂平稳度过寒冬、筑牢冬季安全生产防线提供坚实物资保障。

●郭莉媛

镇城底矿

深入排查消隐患

为进一步夯实矿区消防安全基础,10月28日,镇城底矿在全矿范围开展拉网式、全覆盖、无盲区的消防、民爆、交通安全隐患排查整治行动。

此次专项检查对地面单位、人员密集场所、厂库房、风井等重点部位的消防设施器材、线路、疏散通道及大功率电器使用、电动自行车管理、民爆物品管理制度落实、易燃易爆、有毒有害物品存放等方面进行全面细致地检查。检查组严格遵循“谁检查、谁负责”的原则,对发现的问题建立台账,明确责任、限时整改,确保形成闭环管理。

通过专项检查,增强干部职工的安全意识,及时消除安全隐患,为矿区的安全生产稳定运行提供有力保障。

●杨春梅

聚焦安全

(上接1版)卸车后空板车就近存放于轨道巷指定区域备用,直接衔接后续支架拆装运输需求,省去空车升井、地面调度再下井的冗余环节。锚杆、护网等物料卸车仅需20分钟,节省人力50%、缩短作业时间近40分钟。这一举措解决了占道卸车问题,使得单班支架运输量提升至4架,运输效率提高33%。

此次23600工作面回撤,依托两项工艺革新协同发力,实现131个支架“零落道、零事故”安全运输。不仅提前3天完成任务,还节约材料投入成本约15万元,显著提升综采面支架回撤及运输效率。

●潘雪梅 张鹏

屯兰矿

新建充电硐室正式投运 助力矿井辅助运输效能再升级

近日,屯兰矿运输一队井下新建蓄电池电机车充电硐室顺利完成安装调试,并正式投入运行。该硐室的启用,解决了长期制约运输一队运输效率的“充电难”问题,标志着矿井的辅助运输系统向着更安全、更高效、更集约的方向迈上了一个新台阶,为矿井“动脉”的高效、畅通提供了强劲新动能。

作为矿井辅助运输的“主力军”,运输一队承担着繁重的物料、

设备、人员运输任务。随着采掘战线的延伸和生产节奏的加快,运输一队原有的充电点容量不足、设备老化、布局分散的问题日益凸显,成为影响电机车出勤率和运输安全的瓶颈。

新建成的充电硐室位于东轨大巷北一上组煤,设计理念先进,功能齐全。硐室严格按矿高标准建设,充电能力倍增,硐室内部署了多套大功率智能充电机和桥式起重机,

可同时满足多台蓄电池电机车的快速充电需求,充电效率提升逾40%,有效缩短了车辆等待时间,确保运输循环的连续性。运维管理集约化,硐室实行“充电——维护——管理”一体化运营模式,划分了清晰的充电区、电池存放区与快速检修区。队内检修人员可在此对电池进行集中检测、保养与故障诊断,实现了从“分散管理”到“集约高效”的转变。

●栗海芳

东曲矿

“小改造”破解药卷运输“大难题”

“现在药卷摆得整齐又牢固,我们拉运时心里更踏实了!”东曲矿运输二队员工曹晓林称赞道。近日,该矿运输二队针对井下物料运输安全痛点,将普通平板车改造为井下运输药卷专用车。这一“小创新”不仅破解了药卷运输难题,更以技术优化夯实基层生产根基。

药卷作为井下作业关键物料,其运输安全与效率直接影响生产进度。此前使用普通平板车运输

药卷,存在摆放杂乱易碰撞受损,装载空间利用率低,限制单次运输量,影响生产效率等问题。

针对这些问题,运输二队技术骨干以“小改造解决大问题”为目标开展技术优化。他们深入井下运输巷道,勘察空间尺寸、车辆通行条件,结合药卷规格参数、车体承载标准反复研讨,最终确定“分隔定位+车体加固”的改造方案。利用电氧焊技术,在平板车上切割

出规格统一的分隔格舱,实现不同型号药卷分类规整摆放,避免相互碰撞;同时加厚加固车体横梁、护栏等关键部位,提升重载运输时的结构稳定性,解决药卷固定不牢的问题。

改造后的专用车投用后,药卷单趟装载量提升了20%,运输过程中未再出现因摆放或固定问题导致的药卷损坏,安全风险明显降低。

●邢艳丽 周鹏程

西铭矿

变废为宝 降本增效

近年来,西铭矿不断探索固体废弃物的高效处置与资源化利用路径,在实现环保达标的同时,走出一条变废为宝的良性发展之路。

从“负担”到“资源”,矸石处置走出降本新路径。西铭矿每年产出约80万吨煤矸石,因其含硫量较高,以往大多用于填沟还林,处置成本高,再加上储矸场占地、内部倒运等间接支出,给企业经营带来持续压力。为破解这一难题,西铭矿尝试寻求合作企业,但客户资质参差不齐、处置合规性难以保障。经过多方调研与反复论证,该矿与一家具备专业资质的第三方公司达成合作。该公司通过粉碎、研磨、科学配比等工艺,将矸石分类处置:大块矸石用作公路水稳层材料,小块煤渣制成建筑混凝土,尾渣则被规范填埋。新模式降低了处置成本,以年处置24万吨计,全年可节约成本360万元。不仅

如此,合作还释放了堆场土地,间接减轻了环境与运营压力。

响应“双碳”战略,实现环境效益与资源循环双赢。在“双碳”目标引领和环保政策持续收紧的背景下,煤矸石资源化利用成为企业可持续发展的必答题。西铭矿此次合作的矸石综合利用项目,不仅着眼于降本,更注重环保效益和社会价值。传统填埋处置存在扬尘污染、水土流失等隐患,而资源化利用通过提纯、加工,将矸石转化为建筑材料,大幅降低尾渣含碳量,从源头上减少碳排放。破碎研磨后的矸石,与水泥、砂子及高强度粘合剂混合,优化材料配比,可用性和强度增强,煤炭副产品的利用价值显著提升。该项目预计年消纳矸石24万吨,大幅减少了填埋用地,真正实现清洁生产、循环发展。

构建全链条成本管控体系,向管理要效益。煤矸石综合利用只

是西铭矿全面降本增效的一个方面。今年以来,该矿以“降成本”为核心,构建全链条成本管控体系:以制度先行加强经营管控,修订完善经营管控工作管理办法,制定“提升‘三个竞争力’”工作清单。严控非生产性支出,杜绝无效投入。强化修旧利废、回收复用,全面盘活闲置资产,减少外委维修和设备租赁,推行设备全生命周期管理,实现物尽其用。加强煤质源头管控,优化产品结构,建立分品种、分渠道的效益分析机制,积极开拓新市场,增加公路煤销售,增强客户服务与技术附加价值。通过优化采掘设计、推广以孔代巷工艺、应用薄煤层开采装备,减少无效进尺和矸石产出;实施高耗设备淘汰、无功补偿改造、瓦斯发电等项目,实现综合节电30%以上,有效降低吨煤电耗。

●郭燕红 柴旻

西山煤电部署2025年冬季“三防”工作

(上接1版)加强矿区树林、物资仓库、设备场地等巡视,以及电动自行车、摩托车、电动汽车集中充电场所的管控。

严防各类中毒,
守住生命安全“警戒线”

防止气体中毒方面,定期检查使用燃煤、燃气设备的场所,加强锅炉房、燃气调压站等区域的可燃气体浓度监测,做好从业人员的防煤气中毒安全知识教育;有限空间作

业严格执行有关安全管理规定,强化井下、筒仓、煤棚等区域有毒有害气体

的监测,完善应急处置预案。
防止食物中毒方面,聚焦职工食堂,对食品采购、储存、加工各环节不间断排查,及时消除隐患。

强化工程与其他行业管理,
压实责任保落实

通知明确,列入计划的冬季“三防”改造工程要落实资金与队伍,建立工程安全、质量和进度的

保障监督机制;选煤、焦化、水泥、建筑、多经等行业板块,根据行业特点、危险因素,制定安全防范措施和预案。

此外,各单位要制定冬季“三防”管理办法,开展实战演练,提升防灾避险能力;要强化督导检查,对工作落实不到位、隐患整改不彻底等情况严肃问责处罚;要加强信息收集,及时准确上报,确保冬季“三防”各项工作落地见效。

●薛斌