

东曲矿

启动“暂停键”安全警示教育

3月4日,东曲矿按下“暂停键”安全警示教育正式启动,92名职工参加首批集中学习。

活动通过集中学习典型安全事故案例,以案示警、以案为戒,引导职工深刻吸取教训,坚决杜绝违章作业。同时,结合矿井安全生产实际,对操作规程、隐患排查、应急处置等重点内容进行了培训,进一步增强职工安全责任意识、安全防范能力。

据悉,此次警示教育将采取分批推进、有序开展的方式,常态化开展至6月底,覆盖该矿各生产单位,通过深入学习教育,切实将安全警示教育做深做实。 ●贺玲

镇城底矿

强化巷道支护 夯实安全根基

近日,镇城底矿开掘准备队在22309皮带顺槽有序推进锚索补强支护与套棚子作业,通过严格规范作业流程、落实落细安全举措,为矿井安全生产筑牢根基。

面对井下空间狭窄、支护精度要求高、现场环境复杂等实际困难,开掘准备队坚持“安全先行、精准施策”原则,提前谋划、周密部署。作业前,班组认真完成各项准备工作,配齐单体液压支柱、硬连接等专用器材,并对作业区域顶板及两帮进行细致“敲帮问顶”。跟班队长、班长及安全员联合开展全方位安全检查,同步确认视频监控全覆盖、照明设备正常运行,从源头消除安全隐患。

作业过程中,全队严格执行“先支后回、逐架推进”的标准化流程,精准完成锚索补强支护、棚梁对位、联锁防倒及套棚子等关键工序。施工期间,全程加强顶板观测与人员监护,确保操作规范、质量达标,实现工程质量零缺陷。

截至目前,该队已顺利完成棚子架设58架,锚索补强支护及单体支护作业按计划稳步推进。 ●闫江山 郝宝森

聚焦安全

(上接1版)展望2026年,西曲矿已规划进阶路线。第二阶段聚焦“实操能力”,通过场景演练弥补从理论到实践的短板。同时,扩大班组经验交流会的范围,既分享同专业“疑难杂症”解法,也跨专业交流管理智慧,构建“纵横交叉”的学习网络。

一场考核激活一片生机,西曲矿正以“两长一员”队伍建设为支点,激发班组“细胞”活力,为矿井安全发展筑牢根基。 ●李倩 左芸

(上接1版)会议要求,要加强作风建设,提升干部履职能力。新履职干部要尽快进入角色,勇于担当、带好队伍,打开工作新局面。要抓好现场蹲守工作,蹲守人员要深入一线,及时发现问题、解决问题。各单位要深刻反思纪委通报的相关问题,引以为戒,杜绝同类问题再次发生。

会议强调,全体管理人员要树立和践行正确政绩观,谨记“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”十六字要求,以务实作风推动各项工作落地见效,确保选煤系统安全、高效、平稳运行。

会上,存量选煤厂就整合划转矿井租赁选煤厂运营队伍组建、重点岗位人员配置、煤泥减量化等工作进行汇报;区域公司和划转矿井就中煤解离再洗试验、证照办理、三交一号新建选煤厂进展等情况进行汇报;洗选管理中心通报1至2月选煤、煤质、安全等重点工作情况。专业技术委员会副主任及相关部门负责人结合分管工作提出意见建议。 ●张衢 胡丹 贺程程(实习)

西山煤电召开河曲2×350MW低热值煤电项目专题推进会

3月13日,山西焦煤西山煤电召开河曲2×350MW低热值煤电项目专题推进会,党委书记、副总经理张文龙出席会议并提出要求。公司专业技术委员会副主任,以及公司相关部门、山煤国际、山西省电力勘测设计院有限公司等有关人员参加会议。

会上,河曲能源公司汇报了2026年项目建设进度安排、存在问题及下一步工作举措;发电事业部

结合初步设计,逐项分析投资完成情况、梳理现存问题并提出针对性解决措施;西山煤电、山煤国际相关部门结合自身职责提出指导意见;山西省电力勘测设计院有限公司就EPC总包范围内的问题逐项作出回复。

会议强调,河曲2×350MW低热值煤电项目既是山西焦煤集团重点工程,也是山西省煤炭转型升级重点项目。各参建单位及相关部

门要提高政治站位,强化责任担当,严格按照9月底全面完工的总体要求,全力推动项目建设提速提质。要聚焦关键环节,在取水工程、输煤工程和固废外排工程上集中发力,建立清单化台账,倒排工期、细化节点、压实责任,精准破解项目推进中的堵点难点,全方位做好服务保障工作,为项目顺利验收、如期实现商业化运营保驾护航。

●刘睿

马兰选煤厂: 开展智能化验设备“体检”护航精准生产



近日,马兰选煤厂煤质车间开展化验机器人及配套设备专项维保,确保智能化验设备稳定运行,筑牢质量检测防线。

此次维保检修重点对测硫仪电子流量计进行精准校准,全面更换老化气管,并对关键设备马弗炉进行深度维保,清理积灰、检查加热与温控系统,消除安全隐患,提升检测精度与作业流畅度。

此次维保有效解决了部件老化、参数漂移等问题,恢复设备最佳性能,为煤质数据精准和生产稳定有序提供了坚实保障。

●胡艳

“内外兼修”焕新车场 标准化整治显成效

西铭矿运输一队完成车场标准化改造

每日清晨,西铭矿上水平车场的轨道间,总有一个身影在晨光中忙碌——运输一队队长郭海亮弯腰检查道岔接口,笔记本上密密麻麻记着当日整治重点。自立下“一月份完成车场标准化改造”的军令状后,这样的清晨巡查,已成为他雷打不动的习惯。

上水平车场作为矿井物资转运与车辆调度的关键枢纽,常年高负荷运转,边角区域废旧物料堆积,不仅挤占作业空间,更给车辆通行和人员安全埋下隐患。面对现场复杂情况,运输一队实地摸排后,确定了“先清废、再整治、后提质”的三步走方案,倒排工期、分段攻坚,一场全员参与的车场整治战役就此打响。

清废攻坚:专业处置“腾空间”

“专业的事交给专业的人,效率和安全性才能双保障。”郭海亮的话成了攻坚指南。该队将物资回收作为首道关卡,按物料类型划分责任班组,实施“分类回收、定向处置”。轨道工班凭借娴熟技能,仅用2天便完成5平板车100多根旧轨道、旧道岔的拆解转运;机电班耗时一周,对废旧设备分类归集,移交机电部统一处置;并对钢带、单体、原木等物料细致甄别,将可复用物资单独码放,让“沉睡”的资源重新“上岗”。

一手抓清理,一手保生产。该队科学调配人力物力,在保障电机车维修、人车检修、道岔操作等核心任务的同时,每日午后组织全员集中整治。大家手持工具聚焦边角死角,铲平地面、清运渣土,扫除盲区。针对墙体斑驳、线缆杂乱等问题,机电班职工主动加班,统一粉刷外墙,开展线路“拉网式”排查,更换老化

人车改造工作也同步展开。队员分批对职工通勤人车进行深度清洗、检修,目前已完成近30辆。“以前坐车总觉得座椅黏糊糊的,现在干干净净,靠着都舒服!”乘车的矿工笑着说。计划春节前实现全覆盖的改造,正让通勤环境一点点变得舒心。

长效管护:制度护航“不反弹”

“三分整治,七分管护。”为巩固成效,运输一队建立健全长效机制,将车场划分为若干责任区,明确各班组管护职责,实行每周五全域大扫除,确保责任到人、管护到位;同时制定物资管理细则,要求用车后及时清理、定置归位,从源头杜绝乱堆乱放。

通过系统整治,该队累计精准回收报废轮对362副、元宝车14辆、旧轨道5组,以及钢带、单体、原木等物料,实现废旧物资“颗粒归仓”,清除了车场面貌“顽疾”。

如今的上水平车场,车辆停放井然有序,墙面整洁明亮,通道畅通无阻,昔日“杂乱无序”的景象蝶变为“简洁明亮”的新颜。这不仅见证了运输一队攻坚克难的实干担当,更彰显出矿井标准化建设立行立改的管理效能,为车场后续规模化升级奠定了坚实基础。

●李淑娟



线缆,规范吊挂走向,消除拖地、接头不规范等安全隐患。

内外兼修:细节处见真章

在硬件升级的同时,运输一队更注重安全细节的补强。他们立足现场实际,自主加工制作20个木马阻车器,从源头防范车辆溜移风险;对轨道末端统一切割打磨,确保接口整齐划一;逐台排查扳道器,对拉杆变形、重锤损坏等问题逐项整改,保障设备稳定运行。