

马兰矿

## 宣贯“新规十七条”以案为鉴筑牢安全防线

为进一步压紧压实安全管理责任,强化管理人员安全红线意识,近日,马兰矿组织开展“新规十七条”集中学习宣贯暨《黑色三分钟、生死一瞬间》事故案例警示教育活动。

此次活动,对“新规十七条”重点条款、管控要求及落实标准进行系统宣贯,明确各级管理人员岗位职责、管控重点和履职底线,进一步统一思想、明晰标准,推动新规制度落地执行、刚性落实。

随后,全体参会人员集中观看《黑色三分钟、生死一瞬间》警示教育片,通过真实惨痛的煤矿事故案例,直观展现违章作业、管理松懈、侥幸麻痹带来的严重后果,深刻警示全体参会人员要时刻敬畏规章、敬畏生命、敬畏安全。

●刘文浩

镇城底矿

## 检测架空乘人装置

近日,镇城底矿邀请第三方专业检测机构,对井下4部在用架空乘人装置开展全覆盖安全检测检验。

检测人员严格遵循《煤矿安全规程》及技术规范,重点对驱动装置、制动系统、承重钢丝绳等核心部件进行外观检查及参数实测,逐一试验防打滑、防逆转、越位等保护装置,校准制动系统相关参数,保障乘人设备安全可靠运行。

●毛俊峰

铁路公司

## 提升兼职急救员应急处置能力

近日,铁路公司组织开展兼职急救员专项培训。

培训采用“理论讲解+现场演示+实操演练+考核验收”一体化模式,聚焦现场高频突发险情,系统讲解事故现场评估、伤情判断、心肺复苏、AED设备规范操作等核心技能。针对创伤出血、骨折、电击、烧烫伤等突发情况,专项拆解应急处置流程,有效解决职工应急处置不熟练、操作不规范等问题,推动急救知识转化为实操能力。

●郭建都

(上接1版)连晓阳强调,要牢固树立安全发展理念,时刻绷紧安全生产这根弦,压紧压实安全生产主体责任,把安全责任落实到每个环节、每个岗位。要从严从细从实抓好现场管理,加强职工队伍建设,提升职工综合素养,坚决防范各类安全事故。要坚持问题导向,扎实推进隐患整改,逐项落实、闭环管理,确保隐患见底清零。要严把复工复产安全关口,严格履行审批程序,逐项开展安全检查验收,推动矿井尽快达标复产。要严格落实领导干部值班带班制度,严肃值班值守工作纪律,确保人员在岗在位、责任落实到位、信息传递畅通,保障各项工作有序推进。

●张静

(上接1版)消除煤流偏载,从源头抑制皮带跑偏,大幅降低转载点洒煤量。

一块铁板、一次角度调整,看似不起眼,却引发了一连串“连锁反应”:转载点洒煤问题得到有效解决,现场作业环境明显改善,皮带、托辊等部件损坏率降低,岗位人员清理工作量减少,主斜井运输系统运行更加稳定可靠;槽体使用寿命的延长,减少了备件更换和检修投入,材料成本随之压降。与此同时,定制化设计的落地,让现场技术人员的“解题能力”得到实战检验,为后续同类设备优化积累了经验。

“改造花的是小钱,省下的是大账。”该矿机电部负责人表示,小改小革不在于投入多少,而在于能不能真正解决现场的实际问题。下一步,镇城底矿将持续聚焦生产一线的堵点、难点,以“小切口”撬动“大效益”,让更多立足岗位的实干创新转化为企业高质量发展的实际成效。

●吕学斌

西曲矿

## “无声碎裂”技术让拉底作业安全又高效

近日,西曲矿工程一队在29308工作面正巷运料联络巷拉底工程中,创新采用无声碎裂剂替代传统炸药爆破,成功探索出“无声裂岩”安全施工新路径。

传统爆破作业虽高效,但冲击波、飞石等固有风险始终威胁作业安全,并且裂缝走向与形态的精准控制一直是技术难题。无声碎裂剂依靠水化反应产生静态膨胀力致裂岩石,施工全程无振动、无飞石、无有毒气体,从源头消除了爆破作业带来的安全隐患。此次拉底工程全长96米,是该矿首次大规模应用该技术。

“为确保碎裂效果均匀可控,我们根据现场地质条件反复优化钻孔参数,科学确定孔径、孔距、孔深及排距,共施工拉底眼1025个。”工程一队技术副队长张鹏介绍,施工中严格控制水灰比,将材料搅拌至流动状稠浆后灌注,确保膨胀力精准释放。破碎后底板平整度高,围岩保持稳定,未出现需二次返工的情况。

“新工艺带来的变化实实在在。”工程一队职工刘川豪感慨道,“它帮我们去掉了炸药爆破这个最大的安全隐患,操作更简便安全,人员投入减少了;同时,作业与工作面

掘进互不干扰,可实现协同推进,整体效率明显提升。而且对周边的设备、设施也没有扰动,省去了现场安全防护与后期设备维护的管理成本,实现高风险区域作业安全可控、可预知、可稳定。”

张鹏给记者算了一笔经济账:“采用无声碎裂剂后,每班可减少4名警戒人员和2名火药背运人员,按每班工时费500元估算,单班可节约3000元,工期10天便可节省工时费9万元。既保障了安全,又降低了成本,真正实现了双赢。”

●张金宇 张峰 王学雷 张鹏

## 西铭矿：假期不松劲 全覆盖排查安全风险隐患



国庆假日期间,西铭矿组织开展井下、地面全覆盖安全风险隐患大排查,逐项梳理现场各类安全风险隐患,扎实筑牢节日期间安全生产防线。

●西铭宣

官地矿

## 360运输影像系统让井下运输告别“盲驾”

近日,官地矿成功研发并投用360运输影像系统,为运输作业装上“千里眼”,让井下运输从“凭感觉摸索”迈向“可视化精准管控”,彻底告别“盲驾”。

“过去,车在哪儿、跑得稳不稳、轨道有没有变形,全凭经验猜。”官地矿机电辅运管理部卡轨车司机赵红波说。由于缺乏直观监测手段,司机只能依靠钢丝绳传来的细微震动判断车辆状态,极易误判。车辆是否异常、轨道是否有障碍物、巷道是否变形等关键信息一概不知,启停、调速全凭“手感”和“经验”,操作毫无科学依据。

(上接1版)王晓东深入井下36405工作面,详细了解矿井生产衔接、机电设备管理、隐患排查治理及干部值班、跟班、带班等情况。他强调,要强化现场管理,保持安全定力,各级管理人员要深入一线、了解实际,把保安全、稳生产作为工作重点,切实加强现场管理;扎实推进“一优三减”,优化生产组织,提升单产单进水平,以科学管理保障安全生产平稳有序;超前预判风险,抓早抓小抓苗头,增强风险意识,把隐患控制在萌芽状态,做到早发现、早处置、早消除。要加强运输管理,严控

针对这些问题,该矿机电辅运管理部技术人员研发了360运输影像系统。该系统可针对井下潮湿、多尘、光线昏暗、信号干扰强烈等复杂工况,采用井下专用抗干扰传输模块,攻克复杂巷道信号衰减、传输卡顿难题,实现高清影像实时、无延迟、稳定回传至卡轨机房;选用防爆、防尘、防水、低照度高清摄像头,保证画面清晰采集和设备长期稳定运行;结合井下卡轨车运输线路、巷道布局与车辆结构,经现场反复实测,确定摄像头最佳安装位置,实现车辆运行、轨道状况、巷道周边环境360度无死角、全覆盖监测。

人的不安全行为,落实辅助运输管理制度,压实管理责任,强化作业人员安全管理,严防运输环节事故。要加强通风管理,筑牢瓦斯治理防线,确保通风系统稳定可靠、瓦斯监测监控精准有效,牢牢守住通风安全底线。要强化机电管理,严格执行机电设备操作规程,规范电气操作流程,坚决杜绝带电作业、带电检修;做好机电设备全周期维护保养,细化责任清单,明确管控要点,保障设备安全稳定运行。

王晓东指出,要树立正确用人导向,选用懂专业、懂现场的人才,

赵红波指着屏幕介绍:“360影像系统用上后,车辆精准位置、实时运行姿态、轨道完好程度、巷道沿线环境状况一目了然。我可以根据实时画面,科学精准调控卡轨车速度、合理把控启停时机,一旦发现轨道异常、车辆偏移、障碍物等安全隐患,就能第一时间判断并果断处置。”

除筑牢安全防线外,经济效益同样显著。该系统有效避免了因设备损坏、巷道修复、生产停工造成的直接与间接损失,同时大幅削减井下运输人工巡检成本。经初步测算,每年可减少各类损失及节约成本约5万余元。

●苗变玲

让能干事、会干事的人有作为,激发队伍活力。要深刻吸取事故教训,筑牢思想防线,常态化开展事故案例警示教育,重点复盘剖析本矿典型事故案例,做到举一反三、警钟长鸣;要做好安全宣教,营造浓厚氛围,创新形式、用好载体,广泛普及安全知识,提升全员安全意识。要始终树牢安全发展理念,以严谨务实的作风抓实设备运维、隐患排查、应急管控和岗位管理,全方位筑牢矿井安全防线,为矿井安全生产形势持续稳定提供坚实保障。

●李宏鑫 全洋