三聚盛煤业

通过智能化矿井现场评定

近日,三聚盛煤业通过娄烦县能源局组织的专家组现场评定,矿井智能化建设达到初级智能化矿井标准。

此次现场评定依据《煤矿智能化建设评定管理办法》开展。专家组听取汇报后,查阅建设档案资料,实地查看调度指挥中心、集中控制中心、数据机房等场所,通过查阅台账、实操演示、调取比对运行及历史数据、现场实测等方式,对信息基础设施、地质保障等九大智能化系统逐项核验打分。经综合评定,专家组认定三聚盛煤业智能化建设条件为Ⅱ类煤矿。

随后召开的反馈会上,专家组肯定该矿智能化建设阶段性成效,并提出提升意见。三聚盛煤业表示,将持续完善常态化运维机制,强化岗位人员技能培训,充分释放智能化系统应用效能,以智慧矿山建设助力企业安全高质量发展。 ●梁春金 李佩瑾

西曲矿

气动风门新增“防夹保护”

近日,西曲矿通风区自主研发的气动风门防夹装置,在该矿18304综采工作面正巷安装投用。

一直以来,西曲矿井下主要进回风巷道、采掘工作面普遍使用气动风门,操作简便、启闭省力,但巷道存在视线盲区,人员一旦疏忽,易发生夹伤人员、磕碰损坏设备等安全隐患。为从源头防范风险,西曲矿通风五队组织技术骨干成立攻关小组,经过反复研讨、试验,成功研制出气动风门防夹装置。

该装置采用纯气动机械触发、气路换向设计方案,依靠机械碰撞触发阀体,借助气路换向驱动风门反向开启,全程无须电气控制。技术人员在风门气动管路上加装三通接头,将外置防夹触发阀体并联接入控制气路,无须改动风门原有结构与控制逻辑,解决了传统电气式防夹装置需额外供电、井下复杂环境下易失灵的短板,适配各类矿用气动风门,改造简单、可即装即用。

技术人员魏嘉琪介绍:“装置加装后,风门原有互锁、闭锁功能保持不变,改造方案符合矿井技术规范,满足风门系统防爆要求。”

该装置采用“触发开门+保持等待+人工再关”的防护运行逻辑,安全可靠性更高。通风五队队长赵石豪解释:“风门关闭过程中,一旦碰到人员或物料,会立刻反向打开并保持开启状态,防止夹人、夹车。障碍物清除后,必须由现场人员确认安全,手动按下关门按钮,风门才能重新关闭,实现双重防护。”

下一步,西曲矿将在18304工作面试点应用基础上逐步扩大推广覆盖面,并将气动风门防夹装置作业规范纳入设施安装、日常检修标准,以精细化管理持续提升矿井通风网路安全水平,筑牢安全生产防线。 ●杨靖 陈亚杰

官地矿

旧貌换新颜 安全再升级

近日,官地矿机电检修中心检修三队车间升级改造工程顺利完工并正式投入使用,作业环境全面提档。

此前,该车间因建成时间久,存在墙体结构破损、设备设施老化等问题,不仅难以满足标准化现场作业要求,还制约设备日常检修工作开展。官地矿结合工作实际,对车间进行整体升级改造。施工期间,该矿严把标准、细化流程、严控质量。改造完成后,检修车间整体面貌焕然一新,场地整洁规范,空间宽敞通透,照明光线充足,为设备精准检修、岗位规范操作提供了保障。同时,对现场标识重新规整涂刷,科学划分功能区域,清晰界定作业施工区、通行通道区、设备存放区,各区域布局合理,井然有序。 ●潘雪梅

马家岩煤业:消防演练检验应急能力



11月19日,马家岩煤业开展消防安全应急演练。

演练模拟职工澡堂电路故障引发火灾、人员被困场景,现场人员第一时间处置上报,调度指挥中心迅速启动应急响应,统筹抢险救援、治安警戒、人员疏散、医疗救护等各项工作。各职能部门与救援队伍分工明确、联动配合,高效完成人员疏散搜救、火情处置、现场管控及隐患排查等科目。演练检验了应急预案的科学性和可操作性,有效提升企业应急指挥体系协同作战能力及全员消防安全防范意识和应急处置水平。 ●熊伟

西山建筑

三交一号矿二号场地主通风机房通过竣工验收

11月23日,由西山建筑承建的晋煤太钢三交一号矿二号场地主通风机安装工程顺利通过竣工验收。验收组对照设计图纸、规范标准,对设备安装、管线配套、资料归档等内容开展全面核查,现场各项指标全部达标,同意通过验收。

主通风机房是矿井的“生命呼吸系统”,也是二号场地通风系统的核心枢纽,直接关系井下供风、瓦斯管控与基建施工安全 。施工期间,项目部统筹安全、质量、进度,严把工序关口,克服冬季施工等不利因素,持续优化施工方案,落实全过程隐患排查,高标准完成各项建设任务,确保设备安装调试平稳可靠。该节点顺利落地,为后续三期工程有序推进筑牢安全根基。下一步,项目部将持续做好后续工作,全力以赴保障二号场地主通风机房投运。 ●赵津

铁路公司

及时处置道口险情

11月18日,铁路公司DF4D4164机车司机黄庆丰、学习司机李文静值乘D210次列车,牵引12辆重车正常开行。当列车运行至玉门沟区间杜儿坪3号道口前方80米处时突发险情:一名行人推着电动车,在道口值班人员已警示拦阻的情况下,仍强行抢越铁路道口,闯入列车运行径路,距列车极近。

千钧一发之际,黄庆丰果断采取紧急停车操作。列车随即实施紧急制动,在持续制动作用下稳步降速,最终停于道口前方20米处,未进入道口范围,成功避免一起路外相撞事故。此次处置造成列车临时停车18分钟,未造成次生影响,区间运输秩序随后恢复。

事后,车间第一时间调取车载视频录像复盘全过程。视频画面清晰还原了险情处置经过:当班司机黄庆丰、学习司机李文静从发现险情、确认状况到果断制动,整套处置流程规范利落。

道口是铁路运输安全的风险关键点,行人抢越道口具有突发性强、危害大的特点,重型车辆制动距离长、惯性大,留给乘务员的反应时间极其短暂。这次化险为夷的背后不是偶然,是日复一日岗位练兵、常态化安全警示教育、反复开展应急演练沉淀出来的硬本领。

当前,铁路公司紧盯重点风险点,常态化开展隐患排查和应急实训,全体乘务员以此次险情处置为案例开展学习,对标先进、查找不足,持续提升风险辨识和应急处置能力,以高度的责任心护航能源保供运输通道安全畅通。

●杨光 郭建都

西山煤电召开安全生产视频周例会

(上接1版)能够适应井下巷道狭小作业空间;施工无需火工品,免去爆破审批环节,操作人员经过专项培训即可上岗作业。

“以往在灰岩、白砂岩等坚硬岩层开展拉底施工,效率一直偏低。”生产技术部部长李挺介绍,“愚公斧”液压劈裂机投用后,钻孔、液压劈裂、矸石清运各工序衔接顺畅,施工效率显著提升。设备采用静态液压破岩模式,作业无爆破飞石、无强冲击,有效规避了传统爆破、冲击破碎带来的飞石、震动等安全风险。

为保障设备安全规范投用,马兰矿同步开展专项安全风险辨识,编制专项安全技术措施,健全设备操作、维护保养等全流程管理机制,为设备常态化应用筑牢技术和制度保障。

目前,“愚公斧”液压劈裂机投用成效明显,井下硬岩破除效率大幅提升,拉底作业周期进一步缩短,巷道成型质量持续优化,一线职工劳动强度有效降低,实现提质、提效、减负、保安多重成效。 ●张烨境 李挺

(上接1版)会议强调,各单位要加强行业新规学习落实,对照《矿山重大灾害治理关键环节和风险防控重点》,重点抓好四类地质构造、四类重点区域排查治理,落实“五个明确”管理要求;推进各专业技术资料排查整治三年六轮行动,对标国家最新标准,细化本单位落实举措,确保行业要求落地见效。要有效防范季节性重大风险,抓实井口及井筒防火管控,重点排查联建楼可燃材料,严格管控井口动火作业和易燃物品,做好有害气体监测、消防卷闸安装及演练;定期检测井下输送带阻燃、抗静电性能;常态化开展设备设施专项检查,确保井筒内设备、缆线动态达标。要组织开展事故教训“回头看”,举一反三、查漏补缺,切实把历史教训转化为防范措施。

会议要求,要统筹抓好机电、数字化、环保等重点工作。机电部牵头对照上级要求和公司实际,全面梳理现行制度,明确修订、删减、新增清单并推动落实;对部分矿井检查出的机电方面问题要深挖根源,各级干部各负其责、协同解决,实现整改闭环。相关单位要扎实推进数字实体场景一体化岗位运行试点工作,大数据中心同步做好业务指导。斜沟矿、三交一号、河曲电厂要紧盯时间节点,强化沟通对接,对照方案加快推进重点环保项目建设。

会上,全体人员观看了事故警示教育片;调度指挥中心通报一周安全生产情况;生产技术部、机电部、通风部、资源地质部、安全监督检查中心、洗选管理中心、武装信访保卫大队分别汇报近期安全督导情况并提出专业要求;纪委对近期安全生产隐患相关问责情况进行通报;光道煤业、登福康煤业分别汇报有关工作开展情况。 ●张衢